



## اجرای بدون توقف طرح های توسعه ای در فولاد هرمزگان

جهان اقتصاد: بررسی عملکرد شرکت فولاد هرمزگان نشان می دهد، این فولاد ساز توانسته علی رغم تمامی مشکلات ناشی از کمبود انرژی افزایش تولید و آغاز اجرای طرح های توسعه ای را به صورت متوازن پیش ببرد. موضوعی که مدیرعامل این شرکت آن را دوال اعتدالی این مجموعه عنوان می کند.

صفحه ۳

## بررسی «جهان اقتصاد» از تصمیمات جدید برای سیمان و فولاد؛

# کلید گرانی مسکن در بورس کالا نیست

فروشید پور حاجت، دبیر کانون سراسری انبوه سازان معتقد است بورس کالا توفیق آنچنانی در کنترل نهاده های ساختمانی نداشته است. مشکل اصلی بخش مصالح ساختمانی، انحصار در توزیع است. در گذشته بنکداران و توزیع کنندگان سیمان و فولاد کار ت....

صفحه ۴

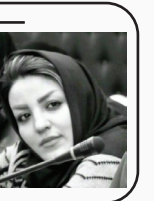
سبب می شود تا نقش دولت در کنترل قیمت افزایش پیدا کند. اینکه با خروج این دو کالا، قیمت این اقلام در بازار آزاد افزایش می یابد یا تغییر نمی یابد، نخواهد کرد چیزی است که کارشناسان بر سر آن اختلاف نظر دارند. عدم توفیق بورس کالا

طبق گفته کارشناسان تاثیر قیمت خروج فولاد و سیمان از بورس حدود ۱۰ درصد است و حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد نرخ مسکن در کلان شهرها، به قیمت زمین مربوط است. در پروژه های مسکن ملی که در آن هزینه زمین قرار ندارد، خروج اقلامی مانند فولاد و سیمان از بورس

### سرمقاله

## تهدیدها را به فرصت تشبیه نکنیم

کاشف سادات جلال زاده - روزنامه نگار از زمان روی کار آمدن طالبان تاکنون، موج مهاجرت به سوی ایران افزایشی غیر قابل کنترل و تصوراتی است؛ به طوری که طبق آمار های غیر رسمی گفته می شود در حال حاضر، ایران جمعیتی بین پنج تا ۱۰ میلیون نفر را در خود جای داده که برای برخی موجب نگرانی یا محل تأمل است.



متن کامل در صفحه ۲

### یادداشت

## آقای دادستان غافل نباشیم

کعبه عباس مجید نژاد - رئیس انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو کشور یکی از حوزه وظایف سازمانی کل کشور مکلف است در جرائم راجع به اموال، منافع و مصالح ملی و خسارت وارده به حقوق عمومی که نیاز به طرح دعوی دارد از طریق مراجع ذیصلاح پیگیری و نظارت نماید. در مواردی که مطابق قانون، و رسیدگی به تخلفات مقامات و مسئولان کشوری به...



متن کامل در صفحه ۳

### یادداشت

## اندرغم ناوایان

کعبه محمد سلیمانی - رئیس اتحادیه ناوایان فرماندار تهران روز گذشته اعلام کرده که مصوبه ای برای افزایش نرخ نان وجود ندارد و شهروندان متخلفان را معرفی کنند. در واقع تردیدی وجود ندارد که ناوایان متخلف باید مورد بازخواست قرار گیرند اما نکته ای که در این میان فراموش شده عدم به روز رسانی نرخ نامه ناوایان است که در واقع از سال ۱۴۰۰ تاکنون...



متن کامل در صفحه ۴



### گزارش

## شاخص به ریزش ادامه داد؛

# بذرپاشی منفی در بازار سرمایه

صفحه ۵

### وبترین

## فروش خودرو سازان کاهش یافت

صفحه ۱۱

## «جهان اقتصاد» بررسی کرد؛

# هوا برای انرژی! همچنان سرد است؟!

بر اساس ادعای دولت مبنی بر تامین نیاز صنایع در صنعت برق و تزریق کافی گاز به نیروگاه ها در نیمه اول سال اما برخی صنعتگران معتقدند که نه تنها مشکل تامین برق و گاز در...

صفحه ۶

### تسلیمیت

## دوست گرامی

## جناب آقای عبدالحمید رحمانی خلیلی

خبر درگذشت نابهنگام اخوی گرامی حجت الاسلام و المسلمین شیخ علی اصغر رحمانی خلیلی را به جنابعالی و خانواده گرامی تسلیت عرض نموده و برای آن مرحوم غفران الهی و علو درجات و برای حضرت تعالی و سایر بازماندگان صبر و اجر جزیل از خداوند متعال مسالت داریم. حمید رضا مرتضایی - حمید حاجی پور - غلامرضا مودب شعار - مصطفی میرزاخانی - خلیل محمودی

**بِأَيِّهَا النَّفْسُ الْمُطْمَئِنَّةُ ارْجِعِي إِلَى رَبِّكَ رَاضِيَةً مَرْضِيَّةً**

**نغم بندش بی کسی حست کزینت شهری از خاطره منهای کسی حست کزینت**

باقلیبی مالمال از اندوهی جانتگاه و با تسلیم در برابر مشیت الهی، گرد هم می آییم برای قرائت فاتحه و گرامیداشت نام و یاد روحانی نو اندیش، سیاستمدار مصلح نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی و خدمتگزار خستگی ناپذیر مردم استان مازندران

**حجت الاسلام و المسلمین شیخ علی اصغر رحمانی خلیلی**

**زمان: سه شنبه ۴ مهر ماه ۱۴۰۲ از ساعت ۱۵ الی ۱۶:۳۰**

**مکان: میدان فاطمی . مسجد نور**

**ستاد مردمی برگزاری مراسم ارتحال**

## کار بزرگ فولاد خوزستان

**در تأمین نیاز بازار با وجود محدودیت های شدید برق**

- سهم فولاد خوزستان از کسل حجم معاملات شمش فولادی در بورس کالا: **۱۸/۱ درصد**
- سهم فولاد خوزستان از کسل ارزش معاملات شمش فولادی در بورس کالا: **۱۸/۸ درصد**
- حجم معامله تختال فولاد خوزستان در بورس کالا در نیمه نخست ۱۴۰۲: **۱۷۹,۰۰۰ تن**
- حجم معامله آهن اسفنجی فولاد خوزستان در بورس کالا در نیمه نخست ۱۴۰۲: **۱۸۸,۰۰۰ تن**
- تولید فولاد از دست رفته به دلیل محدودیت های برق: **۵۴۰,۰۰۰ تن**

- رشد ۴ درصدی حجم معامله شمش فولادی در بورس کالا**
- حجم معامله شمش فولاد خوزستان در بورس کالا در نیمه نخست ۱۴۰۲: **۶۱۲,۵۷۰ تن**
- حجم فروش شمش فولاد خوزستان در بورس کالا در نیمه نخست ۱۴۰۱: **۵۹۰,۹۸۰ تن**
- رشد ۵۶ درصدی درآمد فروش شمش فولادی در بورس کالا**
- درآمد فروش شمش فولاد خوزستان در بورس کالا در نیمه نخست ۱۴۰۲: **۱۲,۸۴۵ میلیارد تومان**
- درآمد فروش شمش فولاد خوزستان در بورس کالا در نیمه نخست ۱۴۰۱: **۸۲۲۴ میلیارد تومان**

فولاد خوزستان در نیمه نخست امسال، یک ماه و نیم با محدودیت شدید برق مواجه بود و ۵۴۰,۰۰۰ تن از تولید فولاد برنامه ریزی شده خود را از دست داد. با وجود این دشواری عظیم، این شرکت با فاصله زیاد نسبت به رقبای بزرگترین تأمین کننده شمش فولادی در کشور بود. حجم معامله فولاد و آهن اسفنجی شرکت فولاد خوزستان در رینگ داخلی بورس کالا در نیمه نخست امسال، حدود ۱,۰۰۰,۰۰۰ تن بود.

**KSC**  
شرکت فولاد خوزستان

WWW.KSC.IR



مدر مقاله

تهدید ها را به فرصت تشبیه نکنیم

اشرف سادات جلال زاده روزنامه نگار از زمان روی کار آمدن طالبان تاکنون، موج مهاجرت به سوی ایران افزایشی غیر قابل کنترل و تصوراتشده است؛ به طوری که طبق آمار های غیر رسمی گفته می‌شود در حال حاضر، ایران جمعیتی بین پنج تا ۱۰ میلیون نفر را در خود جای داده که برای برخی موجب نگرانی یا محل تأمل است.

وجود جنگ‌ها یا حوادث مختلف موجب می‌شود کشورهای دیگر برای کمک به مردم حادثه‌دیده، مرزهای خود را به روی آنها باز کنند. اما پذیرش آن افراد به هیچ‌وجه راه‌شده نیست و هر کشور طبق ظرفیت خود، تعدادی مشخص و اغلب با مصاحبه حضوری مورد پذیرش قرار می‌دهد. در ایران، به دلیل وجود مرزهای مشترک و طولانی با افغانستان و نیز فعالیت شدید قاچاقچیان انسان، روزانه مهاجران زیادی از مبادی غیرقانونی وارد کشور می‌شوند؛ مهاجرانی از اقوام و گرایش‌های فکری مختلف که قصد کلی آنها زندگی و کار در ایران است. انتخاب اول آنها ایران است چون ایران را هم‌زبان و نزدیک به فرهنگ خود دانسته که آنان را به ایران سوق می‌دهد. نقش و کارکرد مهاجران در انجام امور سخت و کارهای یدی در تمام این سال‌ها بر کسی پوشیده نیست، اما رفته‌رفته و در سال‌های اخیر اعتراضاتی نیز در این خصوص وجود داشته است. نخست اعتراض کارگران ایرانی، بسیاری‌شان معتقدند دستمزد ارزان و کار سیاه افغانستانی‌ها موجب می‌شود کاری به آنها ارجاع داده نشود و کارفرمای ایرانی، انتخاب اولش کارگر مهاجر باشد؛ چون هم پول کمتری می‌دهد و هم اجباری برای بیمه و پرداخت دیگر مزایا ندارد. بخش دیگری از اعتراض‌ها مربوط به کسانی است که معتقدند وجود مهاجران موجب انواع مشکلات، بزهکاری و ناامختوانی‌های اجتماعی شده و نگرانی جدی آنها افزایش جمعیت مهاجران، زاد و ولد و اشغال فرصت‌های شغلی است. مورد اخیر اکنون شکل پررنگ‌تری گرفته و جامعه خواستار پاسخ مسئولان به این نگرانی است. در شرایطی که جدا از مشکلات اجتماعی و فرهنگی، مسائل اقتصادی و گذران معیشت روزبه‌روز عرضه را بر مردم تنگتر می‌کند، پذیرش این تعداد مهاجر چه معنایی دارد؟ قدر مسلم جامعه مهاجر نیاز به محلی برای زندگی و شغل دارد. آنها نیاز به آموزش، امور درمانی، رفاهی و موارد دیگر دارند. این نیازها چگونه برآورده می‌شود؟

آیا پاسخ به نیاز جامعه مهاجر موجب تنگنای بیشتر و فشار مضاعف بر آنها و مردم نمی‌شود؟ واقعیت این است که در تمام دنیا، وجود پناهنده و مهاجر امری بدیهی و پذیرفته‌شده است. در ایران نیز از سال‌های دور تاکنون افغانستانی‌های زیادی به این کشور آمده و ایران وطن و خانه دوم آنها بوده است. در میان این مهاجران کسانی بوده‌اند که انسان‌هایی زحمتکش، شریف، تحصیل کرده و باسواد بوده‌اند. اما در عین حال در شرایط فعلی و افزایش چشمگیر موج مهاجرت به ایران، جدا از جنبه انسان‌دوستانه، می‌بایست شرایط کشور را نیز مدنظر قرار داد. آیا آمار و شناختی از جامعه مهاجران، به‌خصوص آنهایی که پس از جریان طالبان به ایران آمده‌اند، وجود دارد؟ آیا ممکن است در میان این افراد، نخله‌های فکری خطرناک و نفوذی هم وجود داشته باشد؟

آیا در برهه حساس فعلی آگاه‌سازی جمعی و به‌خصوص مافیای قاچاق انسان نیاز به بررسی و کار عملیاتی ندارد؟

مهم آن است که دچار افراط یا تقری نشده و هیجان‌زده برخورد و رفتار نشود. وجود مهاجران اگر همراه با برنامه‌ریزی‌های مناسب باشد، قدر مسلم می‌تواند حضوری مؤثر باشد. اما توجه به ظرفیت‌های کشور و توان و میزان پذیرش نیز بی‌نیاهت اهمیت دارد و از جمله وظایف سیاست‌گذاران کلان کشور است. امیدواریم مدیرانی که در سطح کلان به دنبال برنامه ریزی هستند برای مدیریت نیروی انسانی تهدیدها را به فرصت تشبیه نکنند.

تخفیف رجا به مسافران به مناسبت هفته وحدت

شرکت رجا به مناسبت گرمای داشت ولادت با سعادت پیامبر اکرم (ص) و امام جعفر صادق (ع) طرح ویژه «هفته وحدت» را اجرا می‌کند. به گزارش ایرنا از شرکت رجا علی‌رضا علی‌سلیمانی، عضو هیات مدیره و معاون اجرایی شرکت رجا از اجرای طرح ویژه «هفته وحدت» به مناسبت گرمای داشت ولادت با سعادت پیامبر اکرم (ص) و امام جعفر صادق (ع) خبر داد و گفت: به مسافران با نام‌های مبارک «محمد»، «صادق» و «محمد صادق» که از روز جاری در بازه حرکتی ۶ تا ۱۱ مهر ماه ۱۴۰۲ از طریق سایت رجا به نشانی [www.raja.ir](http://www.raja.ir) ۲۰ درصد تخفیف ۲۰ درصد تخفیف اعطا می‌شود.وی افزود: اعمال این تخفیفات، بدون نیاز به هیچ‌گونه مراحل اداری در فرایند خرید بلیت، به صورت خودکار و بدون محدودیت مسیر و فقط با خرید از سایت رجا صورت می‌پذیرد.معاون اجرایی شرکت رجا عنوان کرد: هم‌وطنان گرمای برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص بهای بلیت، ساعت حرکت و سایر اطلاعات مرتبط با سفر با قطارهای رجا می‌توانند از طریق تلفن ۱۵۳۹ به صورت شبانه‌روزی تماس حاصل کرده یا به سایت این شرکت به نشانی [www.raja.ir](http://www.raja.ir) مراجعه کنند.

اخبار

اقتصاد

مدیران بانک‌هایی که کوتاهی کرده‌اند، بازخواست شوند

جای پرداخت تسهیلات مسکن به مسکن‌سازی روی آورده و فعالیت اقتصادی خود را جزو آمار تسهیلات پرداختی نهضت ملی مسکن ارائه کرده‌اند. رئیس‌ی در همین راستا دستور داد ظرف ۲ هفته جلسه‌ای با حضور وزرای راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی و مدیران عامل بانک‌ها برگزار شود تا آولا آمارهای ارائه شده در خصوص تعداد متقاضیان معرفی شده به بانک‌ها، تعداد قراردادهای منعقد شده و میزان تسهیلات پرداختی را بررسی و نتیجه نهایی را در جلسه آتی شورا گزارش دهند و ثانیا پیشنهادهای

مختلف مطرح شده در این جلسه در خصوص راهکارهای تسریع در تامین تسهیلات بانکی ساخت مسکن از جمله خط اعتباری ویژه بانک مسکن را بررسی و اعلام نظر نمایند.

همچنین بنا به دستور رئیس جمهور مقرر شد هیئت ویژه‌ای متشکل از وزرای راه و شهرسازی، کشور، امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی عملکرد بانک‌ها را از حیث پرداخت تسهیلات ساخت مسکن بررسی و ضمن بررسی عملکرد مدیران، از آن دسته از مدیرانی که به وظایف قانونی خود عمل کرده‌اند، تقدیر شده و آنهایی که در این زمینه کوتاهی کرده‌اند، مورد بازخواست قرار گیرند.

تورم بر اساس آمارهای دولت کاهش یافته است آمارهای گمراه کننده



در مسیر مهار تورم حرکت‌هایی انجام داده اما این که تصور کنیم کاهش تورم نقطه ای نسبت به ابتدای سال را باید در قیمت اقلام معیشتی حس کنیم و قیمت کالا‌های مصرفی و خوراکی جامعه کاهش یابد، تصور درستی نیست. زمانی می‌توان چنین انتظاری داشت که تورم از نقطه کنونی که دولت آن را در کانال ۳۹ درصدی اعلام می‌کند به زیر ۱۰ درصد حرکت کند و به دنبال خود انتظارات تورمی را کاهش دهد. در واقع این آمارها برای اقتصاددانان و تحلیل‌گران معنای خاص خود را دارد اما اثر ملموس در زندگی مردم ندارد و نمی‌تواند داشته باشد چون کاهش تورم نقطه‌ای، لزوماً قیمت‌ها را در بازار کاهش نمی‌دهد. وی با اشاره به اهمیت کنترل انتظارات تورمی، یادآور می‌شود: اگر نهادهای پولی کشور مثل بانک مرکزی اقتدار و استقلال لازم را داشتند، سیاست‌های آنها و حتی آمارهای اعلامی توسط آنها می‌توانست روی انتظارات تورمی مؤثر باشد اما می‌دانیم که این نهادها چنین استقلال و اقتداری را به دلایل متعدد که اصلی‌ترین آنها، دخالت دولت‌ها در امور این نهادها است، ندارند.

رویکرد دولت در موضوع تورم اشتباه است علی‌سعدوندی اقتصاددان نیز درباره آمارهای

جهانی‌نفت، احتمال تداوم رشد بالای اقتصادی برای کشورمان، بالااست. به گفته همتی، تجربه چند دهه گذشته نشان می‌دهد؛ رشد اقتصادی ایران عمدتاً بر محوریت منابع(خام)فروشی منابع) بوده است. به بیان دیگر، رشد اقتصاد با افزایش و کاهش صادرات و قیمت نفت، نوسان داشته است. این کارشناس اقتصادی بر این باور است که لازمه تداوم رشد بالای اقتصاد، حل مشکل تحریم‌ها یا دست کم بهبود مستمر صادرات نفت است که در حال حاضر، به دلایل مشخصی، دومی تحقق یافته است.

همتی تصریح می‌کند: درمورد نرخ تورم، بهتر بود بانک مرکزی، در کنار اعلام کاهش ۱۴ واحد درصدی تورم نقطه به نقطه از ابتدای سال، تورم فروردین و مرداد را نیز اعلام می‌کرد که چه رقمی بوده و پایه پولی، نقدینگی، اضافه برداشت بانک‌ها و .. الان چه میزان است؟ چرا که اعلام گزیده‌ای مثبت از آمارهای اقتصادی، کمکی به کاهش انتظارات تورمی نمی‌کند.

ضرورت اقتدار و استقلال نهادهای مرجع پولی کامران ندروی تحلیل‌گر اقتصادی درباره دوگانگی آمارهای کاهش تورم و مشاهدات ملموس تورمی در اقلام معیشتی و هزینه‌های خانوار به «جهان اقتصاد» می‌گوید: دولت

دستغیب در دیدار با وزیر اقتصاد تاکید کرد:

لزوم ساماندهی اقتصادی اتباع خارجی

نتایج ملموس بین دیوان محاسبات و وزارت اقتصاد در راستای شفافیت و انضباط مالی بیشتر برقرار شود. وی بر تعریف دقیق از «مالکیت عمومی» برای تحقق «شفافیت مالی» تاکید کرد و درخصوص ساماندهی اقتصادی اتباع خارجی نیز اظهار داشت: همکاری مشترک در زمینه ساماندهی فعالیت های اقتصادی اتباع، از ضروریات غیرقابل انکار است تا از این طریق در راستای شفاف سازی مالی اقدام شود.

سید احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی دولت سیزدهم نیز در این دیدار با قدردانی از نظرات های موثر دیوان محاسبات، گفت: در دوره اخیر، ارتباط مؤثری بین وزارت اقتصاد و خزانه داری کل کشور با دیوان محاسبات کشور شکل گرفته است و این رویکرد قابل ارتقا و توسعه است.

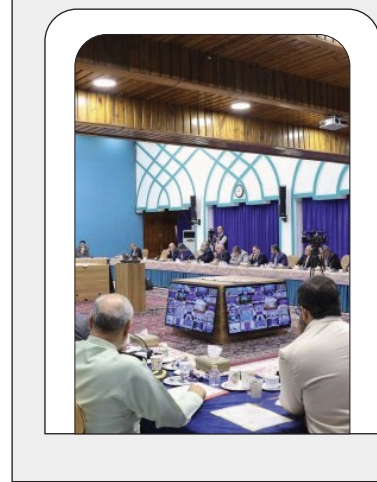
عضو فراکسیون کارگری مجلس:

افزایش حقوق‌ها تناسبی با تورم ندارد

جهان اقتصاد: عضو فراکسیون کارگری مجلس گفت: افزایش حقوقی که در ابتدای سال برای کارمندان و کارگران اعمال شد هیچ تناسبی با تورم فعلی که مردم در زندگی روزمره حس می‌کنند، ندارد.

سیدکریم حسینی عضو فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی با اشاره به پیگیری‌های مجلس برای ترمیم حقوق کارگران متناسب با تورم رسمی در کشور گفت: به عمد تورمی که در کشور داریم ایجاد می‌کند که دولت اقدام عاجلی در ترمیم حقوق کارمندان و کارگران متناسب با نرخ تورم داشته باشد.

وی با تاکید بر اینکه افزایش حقوقی که در ابتدای سال برای کارمندان و کارگران اعمال شد هیچ تناسبی با تورم فعلی که



خدمت حکاکه

تورم شهریور ۴۶.۱ درصد شد

جهان اقتصاد: نرخ تورم در شهریورماه امسال به ۴۶.۱ درصد رسید. بر اساس گزارش مرکز آمار ایران تورم در شهریورماه را منتشر کرد که بر اساس این گزارش، در شهریور ماه ۱۴۰۲، شاخص قیمت مصرف کننده خانوارهای کشور به عدد ۲۰۱.۷ رسیده است که نسبت به ماه قبل، ۲ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۳۹.۵ درصد افزایش و در دوازده ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۴۶.۱ درصد افزایش داشته است.

تورم نقطه به نقطه منظور از تورم نقطه به نقطه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت نسبت به ماه مشابه سال قبل می‌باشد. در شهریور ماه ۱۴۰۲، تورم نقطه به نقطه خانوارهای کشور، ۳۹.۵ درصد بوده است؛ یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین، ۳۹.۵ درصد بیشتر از شهریور ماه ۱۴۰۱، برای خرید یک «مجموعه کالاها و خدمات یکسان» هزینه کرده‌اند. تورم نقطه به نقطه شهریور ماه ۱۴۰۲، در مقایسه با ماه قبل، ۰.۳ واحد درصد کاهش یافته است.

منظور از تورم ماهانه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، نسبت به ماه قبل می‌باشد. در شهریور ماه ۱۴۰۲، تورم ماهانه خانوارهای کشور برابر ۲ درصد بوده است که نسبت به تورم ماهانه ۲.۴ درصدی مرداد، ۰.۴ درصد کاهش دارد. تورم ماهانه برای گروه‌های عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات»، ۱.۵ درصد و برای گروه عمده «کالا‌های غیرخوراکی و خدمات»، ۲.۳ درصد بوده است.

نرخ تورم سالانه منظور از نرخ تورم سالانه، درصد تغییر میانگین اعداد شاخص قیمت در یک سال منتهی به ماه جاری، نسبت به دوره مشابه قبل از آن می‌باشد. در شهریور ماه ۱۴۰۲، نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور به ۴۶.۱ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، ۰.۶ واحد درصد کاهش یافته است.

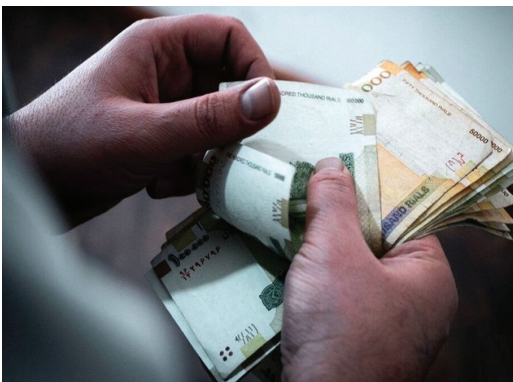
نرخ تورم سالانه کشور در شهریور ماه ۱۴۰۲، برابر ۴۶.۱ درصد است که دامنه تغییرات آن برای دهک‌های مختلف هزینه‌یاری از ۴۵.۹ درصد برای دهک‌های ششم تا نهم، تا ۴۶.۶ درصد برای دهک دهم است. بر این اساس فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۰.۷ واحد درصد رسید که نسبت به ماه قبل (۱.۸ واحد درصد) ۱.۱ واحد درصد کاهش داشته است.

تشکیل کمیته ایران و مصر برای اجرای پروژه‌های مشترک

وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان بعد از دیدار با وزیر دارایی مصر که پس از یک دو هفته انجام شد، از تشکیل کمیته‌ای بین دو کشور برای اجرای پروژه‌های مشترک خبر داد. به گزارش ایرنا، «سید احسان خاندوزی» وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان که برای شرکت در نشست بانک زیرساخت آسیایی به مصر سفر کرده است با «محمد معیط» وزیر دارایی مصر دیدار و درباره تحولات روابط دو جانبه بویژه مناسبات تجاری و اقتصادی فی مابین دو کشور گفت و گو کرد.

در این دیدار با تاکید بر عزم دولت برای توسعه روابط همه جانبه با کشورهای همسایه و منطقه و ظرفیت های فراوان موجود در دو کشور بزرگ و تاریخ ساز مصر و ایران بر آمادگی جمهوری اسلامی ایران جهت توسعه همکاری های فی مابین در زمینه بانک آسیایی زیرساخت، بانک توسعه اسلامی، بانک مشترک مصر و ایران، شرکت نساجی مصر و ایران و شرکت مشترک کشتیرانی و انتقال فناوری داروسازی و تجهیزات پزشکی تاکید کرد. وزیر دارایی مصر نیز بر آمادگی کشورش برای اجرایی و عملیاتی کردن پیشنهاد مطرح شده توسط وزیر اقتصاد ایران تاکید و اظهار داشت: مصر بسط و توسعه روابط با جمهوری اسلامی ایران را مهم می‌داند و امیدواریم به زودی شاهد ارتقای روابط دو کشور باشیم.«سید احسان خاندوزی» همچنین پس از این دیدار در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: «با همتای مصری دیدار و گفتگوی سازنده‌ای داشتم و بر تشکیل کمیته برای پروژه‌های مشترک توافق کردیم.»وی افزود: «افزایش سرمایه بانک ایران و مصر هم به زودی رخ می‌دهد. امیدوارم انجام این دیدار پس از سال‌ها و استقبال گرم ایشان، به احیای همکاری‌ها و سیاست دیپلماسی اقتصادی دولت کمک کند»

لازم به ذکر است که دیدار وزرای اقتصاد و دارایی ایران و مصر پس از یک دهه انجام شده است. وزیر اقتصاد روز گذشته در راس هیاتی وارد قاهره پایتخت مصر شد. شرکت در نشست سالانه وزرای اقتصاد بانک سرمایه‌گذاری زیر ساخت آسیا و دیدارهای دوجانبه با مقامات کشورهای مختلف به ویژه کشور مصر از اهداف این سفر است .





### آقای دادستان غافل نباشیم

قوه قضاییه در همایش ملی معاینه فنی

عباس مجیدی‌نژاد، رئیس انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو کشور

یکی از حوزه وظایف سازمانی دادستان کل کشور مکلف است در جرائم راجع به اموال، منافع و مصالح ملی و خسارت وارده به حقوق عمومی که نیاز به طرح دعوی دارد از طریق مراجع ذیصلاح پیگیری و نظارت نماید. در مواردی که مطابق قانون، و رسیدگی به تخلفات مقامات اقدامات مقدماتی و انجام تحقیقات لازم توسط دادسرای دیوان عالی کشور صورت می‌پذیرد.

همایش ملی معاینه فنی خودرو محرکی است که موارد مغفول واقع شده را به یاد آورده و در صدد جبران منافع برآمده تا رفاه عمومی و حقوق شهروندی برای جامعه برآورده شود. بنا بر همین احوال موارد ذیل می‌بایست مورد تعمق و کتکاش واقع شود و در اسرع وقت نسبت تصبیح حقوق اجتماعی و اقتصادی عام مردم اقدامات مقضی و تصمیمات عاجل اتخاذ شود.

**جناب آقای دادستان غافل نباشیم** چندین چند سال است به‌قاعده‌ای که حدود آن از شهدای جنگ نیز بیشتر شده هر روز در خیابان و بیابان در هر ساعت دو نفر جان خود را از دست می‌دهد و این سنایور غم‌انگیز دیگر به عادت محسوب برای ما تبدیل شده و به هنگام شنیدن این اخبار فقط از آن گذر می‌کنیم و انتظار می‌کشیم نوبت خود را.

**جناب آقای دادستان غافل نباشیم** موثرین عامل در تصادفات عامل انسانی قلمداد می‌کنند کنترل خطاهای انسانی با وجود معضلات اجتماعی و اقتصادی که انعکاس آن در رفتار اجتماعی افراد جامعه منعکس خواهد شد؛ ازدیاد بر خراشگری و اعمال خشونت را در فشارهای عصبی و خستگی فرط در حوزه حمل‌ونقل می‌بایست جستجو کرد. باتوجه‌اینکه قواعد عمومی مسئولیت‌های مدنی موجود، پاسخ‌گوی حمایت مؤثر و تأمین مطالبات جبران خسارت قربانیان و حوادث ناشی از وسایل نقلیه موتوری نیست، لزوم وجود قواعد لزم و قطعی که حقوق زیان‌دیده را به‌سوی جبران کند، بیش‌ازپیش احساس می‌شود. اما به علت عدم شفافیت و عدم لحاظ موارد خاص در قوانین در این حوزه به‌مانند سن و سابقه رفتار اجتماعی افراد شافل در این بخش خود چالشی است که مسئولیت‌دستگاه‌های ذی‌ربط و تأکید بر بررسی آنها؛ رئیس پلیس راهور قراچا، اعلام کرد ۳۴ درصد تصادفات در راه‌های اصلی اتفاق می‌افتد. ۷۵ درصد تلفات جانی تصادفات نیز در این مسیرها صورت می‌گیرد. موضوع تصادفات بسیار مهم است و هشت دستگاه از جمله وزارت راه، بهداشت و کشور نقش جدی در آن دارند. پلیس مسئول پیشگیری از تصادفات نیست، بلکه گفت مسئول رسیدگی به تصادفات است. امروزه ۵۱ درصد از تصادفات در دم فوتی دارند و باید نقش سازمان‌های ذیل در این امر بررسی شود. به هنگام مسئولیت‌پذیری سازمان‌های ذی‌ربط به احتیاطی مختلف مسئولیت خود را به انجام نمی‌رسانند ضرورت برخوردی قاطع از طرف شما می‌تواند مفید به فایده قرار گیرد.

**جناب آقای دادستان غافل نباشیم** بر اساس آمار و مستندات موجود حدود ۸۵٪ از تصادفات اثر نقص فنی خودروها است. بعد گذشت بیش یک اندی زمان این نامه ماده (۸) قانون هوای پاک ابلاغ می‌شود با کمال تأسف کارکنان دستگاه‌های متولی و ذی‌ربط حتی این نامه و دستورالعمل‌های هم ردفی راه مورد مطالعه قرار ندهاد و مواردی عنوان می‌شود که نه‌تنها راهگشا نیست؛ بلکه خود چالشی‌های متعددی در حوزه حمل‌ونقل به وجود آورده است. لازم به تأکید است که این آیین‌نامه از طرف دستگاه متولیان هم به اجرا هم گذاشته نشده است یکی دیگر از چالش این بخش؛ از سازمان‌های مهم ذی‌ربط در این فرایند مراکز معاینه فنی خودروها در کشور هستند که با کمال تأسف بدون متولی، بی‌سرانجام و بلا تکلیف گذران می‌کنند.

**جناب آقای دادستان غافل نباشیم** بی‌تعمدی در دستگاه‌های متولی به گونه‌است که به هنگام ابلاغ نرخ مراکز معاینه فنی در کشور برای معاینه فنی سبک ۱۵ هزار خودرو و برای معاینه فنی سنگین ۱۲ هزار خودرو محاسبه شده است درصورتی‌که در حوزه سنگین حدود ۸۵٪ و بخش سبک حدود ۷۵٪ هیچگاه به این حدود نمی‌رسند و در واقع زیان‌ده هستند؛ اما در اداره امور مالیاتی بدون توجه به درآمد مراکز از آنها مالیات دریافت می‌شود برای تأکید بر این مطلب در سایت سازمان شهرداری و دهیاری کشور آمده است:

متولی در ادامه خواستار افزایش تعرفه استفاده خدمات مراکز معاینه فنی بر اساس تورم سالیانه و افزایش هزینه‌های روزافزون شد و افزود: هزینه معاینه فنی خدمات معاینه فنی علی‌رغم افزایش چشمگیر هزینه‌ها طی چند سال گذشته به‌ویژه در زمینه افزایش اجاره‌بها، حقوق کارکنان، تعمیر و نگهداری خطوط آزمون و سایر هزینه‌ها؛ همچنان در حدود چهل و هفت هزار تومان است و از سال گذشته تا کنون افزایش نیافته است و ضروری است افزایش نرخ خدمات مراکز معاینه فنی باتوجه‌اینکه هزینه‌های چندمیلاری احداث، راه‌اندازی و بهره‌برداری مراکز و خالی بودن دست‌کم نیمی از ظرفیت اسمی مراکز معاینه فنی کشور سالیانه صورت پذیرد بدیهی است در صورت عدم توجه به این مساله باید شاهد تعطیلی بسیاری از این مراکز و هدررفتن میلیاردها تومان هزینه در این زمینه باشیم. جناب آقای دادستان لازم به ذکر است که در تعرفه خدمات مراکز معاینه فنی خودرو حقوق یک مهندس مکانیک با چندین سال سابقه کاری پایه حقوق کارگر ساده می‌باشد.

**جناب آقای دادستان غافل نباشیم** با وجود آن که مراکز معاینه فنی رسالتی در جهت کاهش تصادفات در کشور دارند و دستگاه‌های متولی می‌بایست در جهت ارتقای کیفی این مراکز داشته باشند در شهرداری‌های بیشتر در رساتی درآمد و انتفاع سازمانی خود هستند به همین مناسبت عملاً مراکز از رسالت ذاتی خود دورگشته‌اند. ستاد معاینه فنی کلان‌شهرها خود به‌عنوان یک مدعی در این فرایند بوده و معادل سود کل معین شده در نرخنامه ابلاغی از طرف وزارت کشور از مراکز معاینه فنی به عنوان‌های مختلف با وجود تخطی از آیین‌نامه و دستورالعمل‌های موجود وجه دریافت کرده و دستگاه‌های متولی نیز بر این بی‌عدالتی با سکوت خود صحنه‌گرداری می‌کنند. جناب آقای دادستان فعل لعل بنا بر نواقص و ایراد موجود در دستورالعمل ماده ۳ آیین‌نامه نحوه انجام معاینه فنی در شرح اصلاح است. اما سازمان‌های متولی در پی سهم‌خواهی در دستورالعمل بوده تا از حیطه‌تولیدها خود درآمدهای میلیاردری له انتحای مسئولیت تأمین کنند تا اصلاح امور دستورالعمل در جهت رفاه عموم داشته باشند. با موارد عنوان شده بی شک حق شهروندان و حقوق عامه تضییع و راجع به اموال، منافع و مصالح ملی و خسارت وارده نیازمند اقدام عاجل و بازرسی دستگاه‌های متولی دراین‌خصوص می‌باشد. فلذا آقای دادستان داد بستان

## کار بزرگ فولاد خوزستان در تامین نیاز بازار با وجود محدودیت‌های شدید برق



شرکت فولاد خوزستان در نیمه نخست امسال، یک ماه و نیم با محدودیت شدید برق مواجه بود و ۵۴۰ هزار تن از تولید فولاد برنامه‌ریزی‌شده خود را از دست داد. با وجود این دشواری عظیم، این شرکت با فاصله زیاد نسبت به رقیب، بزرگ‌ترین تامین‌کننده شمش فولادی در کشور بود. حجم معامله فولاد (شمش فولادی و اسلب) و آهن اسفنجی شرکت فولاد خوزستان در رینگ داخلی بورس کالا در نیمه نخست امسال به حدود ۱۰۰۰۰۰۰ تن رسید که همت و تلاش ستودنی این شرکت برای تأمین نیازهای بازار علی‌رغم چالش شدید محدودیت‌های برق را نشان می‌دهد. حجم معاملات شمش فولادی این شرکت در رینگ داخلی بورس کالا در نیمه نخست امسال با رشد ۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل به حدود ۶۱۳ هزار تن رسید. اگر محدودیت‌های برق وجود نمی‌داشت، این شرکت در سطح بسیار بالاتری نیاز بازار به شمش فولادی را رفع می‌کرد. کما اینکه در ۴ ماهه نخست امسال، حجم معاملات شمش فولادی این شرکت در بورس کالا، ۵۲ درصد بیش از ۴ ماهه نخست سال گذشته بود.

شرکت فولاد خوزستان با وجود محدودیت‌ها، یکی از تأمین‌کنندگان بزرگ نیاز بازار به تختال و آهن اسفنجی نیز بوده و از ابتدای فروردین تا انتهای شهریور امسال ۱۷۹ هزار تن تختال و ۱۸۸ هزار تن آهن اسفنجی این شرکت در بورس کالا معامله شده است.

## اجرای بدون توقف طرح‌های توسعه ای در فولاد هرمزگان



جهان اقتصاد: بررسی عملکرد شرکت فولاد هرمزگان نشان می‌دهد، این فولاد ساز توانسته علی‌رغم تمامی مشکلات ناشی از کمبود انرژی افزایش تولید و آغاز اجرای طرح‌های توسعه‌ای را به صورت متوازن پیش ببرد. موضوعی که مدیرعامل این شرکت آن را دوبرال اعتلای این مجموعه عنوان می‌کند. البته اقدامات فولاد هرمزگان تنها در حوزه تولید نبوده و در انجام مسئولیت‌های اجتماعی نیز عملکرد موفقی را در کارنامه کاری خود ثبت کرده است.

بررسی عملکرد فولاد هرمزگان نشان می‌دهد طرح‌های توسعه‌ای این شرکت با سرعت در حال اجرا بوده به گونه‌ایکه جلوتر بودن برخی از برنامه‌نموی کامل از تمرکز این مجموعه در اولویت بخشی به طرح‌های توسعه‌ای محسوب می‌شود. از سوی دیگر علی‌رغم تمامی مشکلاتی که در زمینه کمبود انرژی وجود داشته توانسته تا پایان مرداد ماه به رشد ۷.۵ درصدی در تولید تختال فولادی و ۲۹ درصدی در تولید آهن اسفنجی دست یابد و شمار امسال مبنی بر رشد تولید را محقق کند.

در واقع تولید و توسعه در اولویت برنامه‌های این شرکت قرار داشته و به صورت متوازن پیش می‌رود از سوی دیگر با توجه به استراتژی‌های کلان کشور توسعه صنعت فولاد به ویژه در استان هرمزگان از سوی این فولاد ساز پیگیری شده به گونه‌ایکه به زودی عنوان بزرگترین فولاد ساز کشور را به خود اختصاص خواهد داد. در این راستا آغاز طرح‌های توسعه‌ای مهمی همچون افزایش ظرفیت از ۱.۵ میلیون تن به ۳.۲ میلیون تن و طرح نورد گرم را می‌توان از جمله اقدامات این فولاد ساز برای تحقق این اهداف برشمرد.



### بر اساس اعلام مرکز پژوهش‌های مجلس؛

## فروش خودروسازان کاهش یافت



جهان اقتصاد: در مرداد سال ۱۴۰۲ شاخص فروش رشته فعالیت خودرو و قطعات بر مبنای شرکت‌های بورسی نسبت به ماه مشابه سال قبل کاهش ۳۰.۵ درصدی و نسبت به ماه قبل کاهش ۴۱.۸ درصدی داشته است.

بر اساس اعلام مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در مرداد سال ۱۴۰۲، شاخص تولید و فروش شرکت‌های صنعتی بورسی نسبت به ماه مشابه سال قبل افزایش ۱/۶ و ۷۱۰ درصدی را تجربه کرده است، اما نسبت به ماه قبل شاخص تولید و فروش به ترتیب کاهش ۵/۸ و ۱۱ درصدی داشته‌اند که تحت تأثیر محدودیت‌های تأمین برق صنایع و تعطیلات تابستانی کارخانه‌ها در مرداد ماه بوده است.

در مرداد سال ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال قبل شاخص تولید رشته فعالیت خودرو و قطعات بر مبنای شرکت‌های بورسی نسبت به ماه مشابه سال قبل افزایش ۸/۲ درصدی و نسبت به ماه قبل کاهش ۷/۲۲ درصدی داشته و نسبت به ماه قبل کاهش ۸/۳ درصدی و نسبت به ماه قبل کاهش ۴/۱ درصدی داشته است.

قیمت نیز در مردادماه سال ۱۴۰۲ روند نزولی یک سال اخیر خود را ادامه داد و با ۲/۲ واحد درصد کاهش نسبت به ماه قبل، میزان ۱/۲۹ درصد افزایش را نشان می‌دهد. در مردادماه ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال قبل، از بین ۱۵ رشته فعالیت صنعتی بورسی ۸ رشته فعالیت افزایش در شاخص تولید و ۷ رشته فعالیت کاهش در شاخص تولید

اگرچه که باید رویکرد شرکت فولاد هرمزگان را در بومی سازی و استفاده از ظرفیت‌های داخلی علی‌رغم تمامی مشکلات ناشی از کمبود انرژی افزایش تولید و آغاز اجرای طرح‌های توسعه‌ای را به صورت متوازن پیش ببرد. موضوعی که مدیرعامل این شرکت آن را دوبرال اعتلای این مجموعه عنوان می‌کند. البته اقدامات فولاد هرمزگان تنها در حوزه تولید نبوده و در انجام مسئولیت‌های اجتماعی نیز عملکرد موفقی را در کارنامه کاری خود ثبت کرده است.

بررسی عملکرد فولاد هرمزگان نشان می‌دهد طرح‌های توسعه‌ای این شرکت با سرعت در حال اجرا بوده به گونه‌ایکه جلوتر بودن برخی از برنامه‌نموی کامل از تمرکز این مجموعه در اولویت بخشی به طرح‌های توسعه‌ای محسوب می‌شود. از سوی دیگر علی‌رغم تمامی مشکلاتی که در زمینه کمبود انرژی وجود داشته توانسته تا پایان مرداد ماه به رشد ۷.۵ درصدی در تولید تختال فولادی و ۲۹ درصدی در تولید آهن اسفنجی دست یابد و شمار امسال مبنی بر رشد تولید را محقق کند.

در واقع تولید و توسعه در اولویت برنامه‌های این شرکت قرار داشته و به صورت متوازن پیش می‌رود از سوی دیگر با توجه به استراتژی‌های کلان کشور توسعه صنعت فولاد به ویژه در استان هرمزگان از سوی این فولاد ساز پیگیری شده به گونه‌ایکه به زودی عنوان بزرگترین فولاد ساز کشور را به خود اختصاص خواهد داد. در این راستا آغاز طرح‌های توسعه‌ای مهمی همچون افزایش ظرفیت از ۱.۵ میلیون تن به ۳.۲ میلیون تن و طرح نورد گرم را می‌توان از جمله اقدامات این فولاد ساز برای تحقق این اهداف برشمرد.

جهان اقتصاد: بررسی عملکرد شرکت فولاد هرمزگان نشان می‌دهد، این فولاد ساز توانسته علی‌رغم تمامی مشکلات ناشی از کمبود انرژی افزایش تولید و آغاز اجرای طرح‌های توسعه‌ای را به صورت متوازن پیش ببرد. موضوعی که مدیرعامل این شرکت آن را دوبرال اعتلای این مجموعه عنوان می‌کند. البته اقدامات فولاد هرمزگان تنها در حوزه تولید نبوده و در انجام مسئولیت‌های اجتماعی نیز عملکرد موفقی را در کارنامه کاری خود ثبت کرده است.

بررسی عملکرد فولاد هرمزگان نشان می‌دهد طرح‌های توسعه‌ای این شرکت با سرعت در حال اجرا بوده به گونه‌ایکه جلوتر بودن برخی از برنامه‌نموی کامل از تمرکز این مجموعه در اولویت بخشی به طرح‌های توسعه‌ای محسوب می‌شود. از سوی دیگر علی‌رغم تمامی مشکلاتی که در زمینه کمبود انرژی وجود داشته توانسته تا پایان مرداد ماه به رشد ۷.۵ درصدی در تولید تختال فولادی و ۲۹ درصدی در تولید آهن اسفنجی دست یابد و شمار امسال مبنی بر رشد تولید را محقق کند.

در واقع تولید و توسعه در اولویت برنامه‌های این شرکت قرار داشته و به صورت متوازن پیش می‌رود از سوی دیگر با توجه به استراتژی‌های کلان کشور توسعه صنعت فولاد به ویژه در استان هرمزگان از سوی این فولاد ساز پیگیری شده به گونه‌ایکه به زودی عنوان بزرگترین فولاد ساز کشور را به خود اختصاص خواهد داد. در این راستا آغاز طرح‌های توسعه‌ای مهمی همچون افزایش ظرفیت از ۱.۵ میلیون تن به ۳.۲ میلیون تن و طرح نورد گرم را می‌توان از جمله اقدامات این فولاد ساز برای تحقق این اهداف برشمرد.

قیمت نیز در مردادماه سال ۱۴۰۲ روند نزولی یک سال اخیر خود را ادامه داد و با ۲/۲ واحد درصد کاهش نسبت به ماه قبل، میزان ۱/۲۹ درصد افزایش را نشان می‌دهد. در مردادماه ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال قبل، از بین ۱۵ رشته فعالیت صنعتی بورسی ۸ رشته فعالیت افزایش در شاخص تولید و ۷ رشته فعالیت کاهش در شاخص تولید

جهان اقتصاد: بررسی عملکرد شرکت فولاد هرمزگان نشان می‌دهد، این فولاد ساز توانسته علی‌رغم تمامی مشکلات ناشی از کمبود انرژی افزایش تولید و آغاز اجرای طرح‌های توسعه‌ای را به صورت متوازن پیش ببرد. موضوعی که مدیرعامل این شرکت آن را دوبرال اعتلای این مجموعه عنوان می‌کند. البته اقدامات فولاد هرمزگان تنها در حوزه تولید نبوده و در انجام مسئولیت‌های اجتماعی نیز عملکرد موفقی را در کارنامه کاری خود ثبت کرده است.

بررسی عملکرد فولاد هرمزگان نشان می‌دهد طرح‌های توسعه‌ای این شرکت با سرعت در حال اجرا بوده به گونه‌ایکه جلوتر بودن برخی از برنامه‌نموی کامل از تمرکز این مجموعه در اولویت بخشی به طرح‌های توسعه‌ای محسوب می‌شود. از سوی دیگر علی‌رغم تمامی مشکلاتی که در زمینه کمبود انرژی وجود داشته توانسته تا پایان مرداد ماه به رشد ۷.۵ درصدی در تولید تختال فولادی و ۲۹ درصدی در تولید آهن اسفنجی دست یابد و شمار امسال مبنی بر رشد تولید را محقق کند.

در واقع تولید و توسعه در اولویت برنامه‌های این شرکت قرار داشته و به صورت متوازن پیش می‌رود از سوی دیگر با توجه به استراتژی‌های کلان کشور توسعه صنعت فولاد به ویژه در استان هرمزگان از سوی این فولاد ساز پیگیری شده به گونه‌ایکه به زودی عنوان بزرگترین فولاد ساز کشور را به خود اختصاص خواهد داد. در این راستا آغاز طرح‌های توسعه‌ای مهمی همچون افزایش ظرفیت از ۱.۵ میلیون تن به ۳.۲ میلیون تن و طرح نورد گرم را می‌توان از جمله اقدامات این فولاد ساز برای تحقق این اهداف برشمرد.

قیمت نیز در مردادماه سال ۱۴۰۲ روند نزولی یک سال اخیر خود را ادامه داد و با ۲/۲ واحد درصد کاهش نسبت به ماه قبل، میزان ۱/۲۹ درصد افزایش را نشان می‌دهد. در مردادماه ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال قبل، از بین ۱۵ رشته فعالیت صنعتی بورسی ۸ رشته فعالیت افزایش در شاخص تولید و ۷ رشته فعالیت کاهش در شاخص تولید

### رویکرد

### تعلیق کارتهای بازرگانی مانع ورود ماشین آلات و مواد اولیه می‌شود

رئیس اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی استان اصفهان در نامه‌ای خطاب به وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار توقف روند تعلیق کارت‌های بازرگانی شد و افزود: ادامه این روند مانع از واردات ماشین‌آلات و مواد اولیه بنگاه‌های تولیدی شده و رونق مجدد کارت‌های یکبار مصرف را به همراه می‌آورد.

امیرکشانی در نامه یاد شده که روز دوشنبه متن آن در اختیار ایرنا قرار گرفت، افزوده است: در صورت توقف این روند گره از کار فعالان اقتصادی کشور گشوده شده و موجبات افزایش درآمد ارزی، مهار تورم و رشد تولید کشور فراهم خواهد شد.

وی ادامه داد: توقف تعلیق کارت‌های بازرگانی همچنین از روند صعودی خروج فعالان اقتصادی و صادرکنندگان از چرخه فعالیت اقتصادی و زبان غیر قابل جبران تحمیلی به فضای کسب و کار، آرزواری و تولید کشور، جلوگیری می‌کند.

رئیس اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی استان اصفهان همچنین خواستار رفع مشکلات فعالان اقتصادی در زمینه موضوع «بازگشت

ارز حاصل از صادرات» شد و تأکید کرد: اتاق بازرگانی به عنوان تجلی‌گاه بخش خصوصی پر افتخار و در مقام مشاورت سه قوه، آمادگی دارد در نقش مشاوره‌ای، امین، با برگزاری جلسات منظم با تصمیم‌گیران و نمایندگان مقام عالی وزارت، راه‌های اجرایی برگشت ارز حاصل از صادرات و چگونگی همراهی دولت مردان با بخش خصوصی را مورد

بازبینی قرار دهد. سازمان توسعه تجارت هشتم شهریور ماه سال جاری در نامه‌ای به سازمان‌های صمت استان‌ها اعلام کرده که کلیه کارت‌های بازرگانی که بازگشت ارز آنها کمتر از ۶۰ درصد است، به صورت سیستمی توسط سامانه اعتبار سنجی و رتبه‌بندی اعتباری پایش شده و پس از اختلال با مهلت یک ماهه، در صورتی که ظرف مدت یاد شده میزان رفع تعهد آنها به بیش از ۶۰ درصد نرسیده باشد، کارت بازرگانی آنها تعلیق می‌شود.

در این نامه آمده است: اولین مرحله از تعلیق کارت‌ها آغاز شده و به صورت مستمر ادامه دارد. همچنین علت این تصمیم، کنترل و پایش تعهدات ارزی صادرکنندگان و جلوگیری از آنباشت تعهدات ارزی رفع نشده در اجرای بند ۶ ماده ۱۰ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات عنوان شده است.

### هوشمندسازی معادن

#### یک ضرورت است

رئیس سامانه اطلاعات مکانی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور گفت: هوشمندسازی معادن یک ضرورت است و پیگاه داده‌های هوشمند در اکتشاف و معادن فرآیندهای ارتباطی را تسهیل، تصحیح و به‌روز می‌کند.

به گزارش ایرنا از سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، «رضا قاسمی» درباره فرصت‌هایی که معدنکاری هوشمند یا دیجیتال می‌تواند برای معدنکاران به وجود آورد، افزود: شبکه‌های عصبی یا شبکه عصبی مصنوعی از مغز انسان الهام گرفته و بر اساس شبکه عصبی بیولوژیکی مدل شده است. یک شبکه عصبی از یک سری نورون تشکیل شده که به یکدیگر متصل شده است و یک نوع شبکه را تشکیل می‌دهند، از این رو نام شبکه عصبی را روی آن گذاشته‌اند.

وی با اشاره به مثالی ساده برای واضح‌تر شدن موضوع هوش مصنوعی، گفت: یک صندوق ورودی ایمیل را در نظر بگیرید که بیشتر فقط یک رابط معمولی بود که می‌توانستیم در آن کارهای بی‌اهمیت مانند خواندن، پاسخ دادن و حذف کردن را انجام دهیم، اما ایمیل‌ها امروزه صندوق‌های ورودی بسیار پیشرفته‌تری برای «هزنامه»، «نامه‌های مهم»، «سایر» و غیره دارند و صندوق ورودی ما به‌طور خودکار تشخیص می‌دهد که آیا نامه‌ای اسپم است و آن را به پوشه مربوطه ارسال می‌کند و حتی تشخیص می‌دهند اگر چیزی نسبتاً مهم است، آن را به «نامه‌های مهم» ارسال کنند.

قاسمی با بیان این‌که جهان کنونی همگام با سرعت فناوری ما در حال پیشرفت است، تصریح کرد: نیاز به یادگیری ماشین (Machine learning) به شدت در حال افزایش است و این نیاز باعث شده که به ارتقای روش‌های پیشرفته‌تر یادگیری ماشین کمک کند که یکی از این بخش‌های یادگیری ماشین یک تکنیک پرکاربرد به عنوان یادگیری عمیق Deep Learning است که نسخه پیشرفته‌تری از آن است.

### «آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره م-ک/۱۰/۱۴۰۲»

**شرکت فولاد آلیاژی ایران** در نظر دارد "انجام نظافت صنعتی به صورت مکانیزه" را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس [www.iasco.ir](http://www.iasco.ir) -بخش خرید و تأمین کنندگان- قسمت مناقصات مراجعه نمایند و در صورت تمایل به شرکت در مناقصه نسبت به بازگرداری اطلاعات درخواستی در سامانه مدیریت ارتباط با تأمین کنندگان این شرکت به آدرس [srm.iasco.ir](http://srm.iasco.ir) اقدام نمایند.

### شرکت فولاد آلیاژی ایران

### نویسنده

ضمناً متعاقب آن متقاضیان می‌بایست، پیشنهادهات خود را حداکثر تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۳/۲۰/۱۴۰۲ بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه، به دبیرخانه حراست شرکت واقع در محل کارخانه (یزد/ جاده گاندز یزد- کرمان/ ان رسیده به پایانه باربری/ یکمیلومتر ۲۴ جاده فولاد آلیاژی) تحویل نمایند. متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ همه روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۸ لغایت ۱۷ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی با آقای محمد بیگ (شماره تماسهای ۰۹۱۳۹۶۰۶۸۰) و اطلاعات بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای مهندس فلاح (شماره تماس ۰۳۵۵۸۷۱۸۶۶۶) تماس حاصل نمایند.



اندر غم نانوایان

محمد سلیمانی- رئیس اتحادیه نانوایان فرماندار تهران روز گذشته اعلام کرده که مصوبه ای برای افزایش نرخ نان وجود ندارد و شهروندان متخلفان را معرفی کنند. در واقع تردیدی وجود ندارد که نانوایان متخلف باید مورد بازخواست قرار گیرند اما نکته ای که در این میان فراموش شده عدم به روز رسانی نرخ نامه نانوایان است در واقع از سال ۱۴۰۰ تاکنون نرخ نامه نان به روز نشده است و این مساله، برای نانوایان مشکل ایجاد کرده است. در نرخ نامه سال ۱۴۰۰ اعلام شده بود اعتبار این نرخنامه تا پایان سال ۱۴۰۰ است. اما نه تنها در سال ۱۴۰۱ نرخ اعلام نشد، بلکه در سال ۱۴۰۲ نیز نرخ نامه اصلاح نشده است این در حالیست که نانوایان نیز مشکلاتی دارند که باید به آنها رسیدگی شود.

صنف نان، به خصوص نان سنگک که به صورت سنتی پخته می شود و کار دست است، به نیروی کار مبتدی و ماهر نیاز دارد و نیروی کار نیز دستمزد خوب می خواهد.

اگر کارکنان یک نانوائی با این دستمزدها تمایلی به کار نداشته باشند عملا با معضل نیروی کار ماهر مواجه خواهیم بوداین مسئله به این خاطر پیش می آید که سر هر سال به نانوا نرخ نان را نمی دهند. نانوا فقط یک قلم جنس دارد، کالای دیگری ندارد و بر مبنای همان یک قلم جنس باید ارتزاق کند. ضمن آنکه هزینهها بسیار بالا رفته است.

مردم همچنان مطابق با قیمت قدیم نان فکر می کنند، ولی یارانه ای که به نانوا می دهند اگر حتی آرد را به صورت رایگان در اختیار نانوا قرار دهند، تنها ۵ درصد بر نرخ نان تاثیر می گذارد. از برج ۶ تاکنون دستمزد هر کارگر بارها افزایش پیدا کرده است. نانوایان باید با این هزینهها چه کار کنند؟ هزینههایی که در بازار آزاد حتی تا بیش از ۹۵ درصد افزایش یافته است؟ نانوا مجبور است یا کم فروشی و یا گران فروشی کند خود دولت راه حلی پیش پای ما قرار نداده است. ما به مسئولین مشکلات خودمان را گفته ایم، در صدا و سیما اعلام کرده ایم، به تمام نهادهایی که می توانستیم گفته ایم. نمی شود نرخ نان داده نشود و بگویند نرخ نان را به نرخ نان سال ۱۴۰۰ بدهید، ولی در این نرخ هزینه نانوایان دیده نشود.

نانوایان هر ساله آنالیز می دهند که این آنالیز باید دیده شود و نرخ نان مشخص شود. دوباره نیز تکرار می کنیم. آرد تنها ۵ درصد بر نرخ نان تاثیر گذار است. ۹۵ درصد هزینه نان از بازار آزاد تامین می شود که نانوا باید آن را پرداخت کند. در رابطه با نرخ زیاد صحبت شده است، اعلام شد نرخ نان توسط کارگروه آرد و نان هر استان تعیین خواهد شد، اما این اتفاق نیفتاد.

یکی از مشکلات صنف نانوائی این است که یک متولی مشخص برای نان وجود ندارد. نرخ جدید نان در ۱۳ یا ۱۴ استان اعلام شده است. البته این اعلام نرخ نیست، بلکه همسان سازی نرخ است. این همسان سازی نرخ در تهران اتفاق نیفتاده است. آنالیزی به کارگروه آرد و نان داده شده است، سازمان حمایت از مصرف کننده هم آن را دیده است و این آنالیز با توافقاتی قبول شد اما به ما گفتند که وزارت کشور جلوی کار در راستای توافقات را گرفته است.

از سال ۱۴۰۰ تاکنون به ما گفتند ۴۰ درصد به نانوایان کمک هزینه می دهیم. این کمک هزینه ۴۰ درصدی در نوع ۲ تبدیل به ۲۷ درصد شده است. ثبات نرخ نان، محقق نمی شود چون نانوا نمی تواند آن خواسته را برآورده کند. یا باید مغازهاش را ببندد یا باید کم فروشی و یا گران فروشی کند. نانوا برای کم فروشی و یا گران فروشی نیز جریمه می شود و مانند سایر اصناف این جریمه ۱۰ یا حتی ۲۰ برابر قیمت است. نانوا مجبور است فردا دوباره به سر کار برود و تخلف دیگری انجام دهد تا جریمه اش را جبران کند. این جریمه بازدارنده و درست کننده نیست. باید کل مشکل به صورت ریشه ای درست شود تا مشکلات نانوایان نیز حل شود.

در بازار بیشبوی نان کشور، هم نانوا، هم مردم و هم دولت از شرایط ناراضی هستند. بالاخره باید برای این شرایط چاره ای اندیشیده شود. نمی شود تنها به بنیادها اتکنا کرد، در کنار بنیادها باید پایدهایی نیز برای نانوایان وجود داشته باشد. نان قوت قالب مردم است نمی شود آن را بی هوا گران کرد اما باید به نیازهای نانوائی توجه کرد. نمی شود هزینهها از جیب نانوا کسر کرد و چیزی و نانوا نداد.

تخفیف رجا به مسافران به مناسبت هفته وحدت

شرکت رجا به مناسبت گرمای داشت ولادت با سعادت پیامبر اکرم (ص) و امام جعفر صادق (ع) طرح ویژه «هفته وحدت» را اجرا می کند. به گزارش ایرنا از شرکت رجا علی رضا علی سلیمانی، عضو هیات مدیره و معاون اجرایی شرکت رجا از اجرای طرح ویژه «هفته وحدت» به مناسبت گرمای داشت ولادت با سعادت پیامبر اکرم (ص) و امام جعفر صادق (ع) خبر داد و گفت: به مسافران با نامهای مبارک «محمد»، «صادق» و «محمد صادق» که از روز جاری در بازه حرکتی ۶ تا ۱۱ مهر ماه ۱۴۰۲ از طریق سایت رجا به نشانی [www.raja](http://www.raja) ۱۲ بلیت خود را خریداری کنند، ۱۵ درصد تخفیف اعطا می شودوی افزود: اعمال این تخفیفات، بدون نیاز به هیچ گونه مراحل اداری در فرایند خرید بلیت، به صورت خودکار و بدون محدودیت مسیر و فقط با خرید از سایت رجا صورت می پذیرد.

اخبار

گرانی نان نداریم

جهان اقتصاد: فرماندار تهران با تأکید بر اینکه تاکنون هیچ مصوبه ای مبنی بر افزایش قیمت در انواع نان نداشته و مبنای قیمت ها نیز همان مصوبات قبلی است، گفت: شهروندان هر گونه افزایش قیمت نان را به تعزیرات گزارش دهند. احمد قیومی ، در تشریح انتشار برخی شایعات درباره افزایش قیمت نان در تهران گفت: تغییر در نوع آرد بعضی از خیازای ها دلیل انتشار بعضی از شایعات در افزایش قیمت نان است. این موضوع از قبل هم مرسوم بوده و درخواست تغییر آرد نوع یک به نوع دو مورد بررسی قرار می گرفته و ما به التفاوت توسط یارانه دولت

تهران دانست و تأکید کرد: در هر دو شاخص برنامه های منسجم و اثربخشی تدوین و به زودی اجرایی می شود، به گونه ای که میزان و آرد اختصاص یافته به خیازای ها ساماندهی و کیفیت نان نیز تغییرات محسوسی خواهد داشت. وی ادامه داد: نظارت بر فعالیت نانوائی ها در راستای افزایش کیفیت و جلوگیری از هرگونه انحراف در زمینه آرد توزیعی، به صورت مستمر توسط دستگاههای متولی ادامه دارد و قطعاً در این زمینه هیچ گونه کم کاری پذیرفتنی نیست.

بررسی «جهان اقتصاد» از تصمیمات جدید برای سیمان و فولاد؛

کلید گرانی مسکن در بورس کالا نیست



کیم مراد میرامری گروه زیربنایی

طبق گفته کارشناسان تاثیر قیمت خروج فولاد و سیمان از بورس کالا حدود ۱۰ درصد است و حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد نرخ مسکن در کلان شهرها، به قیمت زمین مربوط است. در پروژه های مسکن ملی که در آن هزینه زمین قرار ندارد، خروج اقلامی مانند فولاد و سیمان از بورس سبب می شود تا نقش دولت در کنترل قیمت افزایش پیدا کند. اینکه با خروج این دو کالا، قیمت این اقلام در بازار آزاد افزایش می یابد یا تغییری نخواهد کرد چیزی است که کارشناسان بر سر آن اختلاف نظر دارند.

عدم توفیق بورس کالا

فرشید پورحاجت، دبیر کانون سراسری انبوه سازان معتقد است بورس کالا توفیق انچنانی در کنترل نهاده های ساختمانی نداشته است. مشکل اصلی بخش مصالح ساختمانی، انحصار در توزیع است. در گذشته بنگداران و توزیع کنندگان سیمان و فولاد کار توزیع فولاد را انجام می دادند. قرار بر این بود که تولیدکنندگان به راحتی بتوانند وارد بورس کالا شوند و به راحتی بتوانند از تولید کننده اصلی، مصالح خود را تامین کنند. چنین اتفاقی در بازار مصالح نیفتاد و همان بنگدارها و همان فروشنده های سابق، از بورس خرید کرده و در بازار توزیع می کنند و ساختمان بورسی نتوانست به طرز مطلوبی شرایط برای توزیع را به نحو مطلوبی فراهم کند.

سهم اندک مصالح ساختمانی در قیمت مسکن حسن حسین نیا، تحلیلگر بازار سرمایه معتقد است: سیمان تقریباً نیم درصد از ارزش بهای ساختار تمام شده را به خود اختصاص می دهد. راجع به فولاد قطعاً بحث کمی متفاوت است. ولی خارج از این مسئله، باید به این بحث نگاه کرد که چه شد فولاد و سیمان وارد بورس کالا شدند. این محصولات برای این وارد بورس بورس شدند چون بازارشان دچار تلاطم شده بود و رانتی که در بازار مصرف شکل گرفته بود، باعث شد خیلی از استفاده کنندگان به واسطه

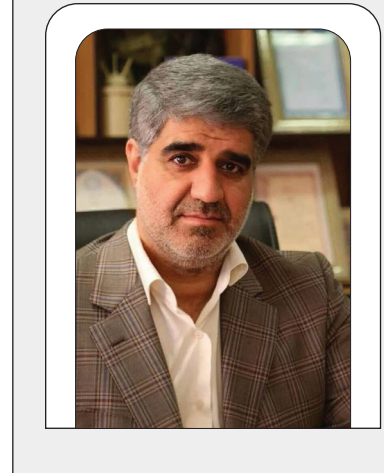
حضور دلان، نتوانند به اجناس مورد نیازشان دسترسی پیدا کنند و عملاً قیمت های کذایی برای آنها پیدا شده بود. وی در ادامه گفت: مکانیزم عرضه و تقاضا در بورس کالا به ما کمک کرد تا به یک قیمت تعدادی و مصفانه برای مصرف کننده و تولید کننده برسیم. این مسئله باعث شد شاهد رشد تولید، چه در فولاد و چه در سیمان، در کشورمان باشیم. پس بنابراین اینکه بگوییم خروج فولاد و سیمان از بورس کالا می تواند نفع صنعت ساختمانی باشد کمی دور از ذهن است چون قطعاً حداقل مکانیزم توزیع در بین مصرف کنندگان می تواند مجدداً دچار چالش شود.

وی افزود: اگر بخواهیم اصالت این مسئله را بررسی بکنیم اینکه آیا سیمان و فولاد می تواند از بورس کالا خارج شود و یا نه خودش جای بحث دارد. زیرا اگر قوانین را درست بررسی کنیم، در مصوبه عالی بورس هست که آن کالایی که در بورس کالا پذیرفته می شود، از مکانیزم قیمت گذاری خارج می شود. عملاً بورس کالا به عنوان یکی از مبادی و راهکارهای عرضه توسط تولیدکنندگان کالا به رسمیت شناخته شده است. از نظر قانونی اصولاً نباید شاهد خروج سیمان و فولاد از بورس کالا باشیم، مگر اینکه نهادی بالاتر مثلاً ریاست جمهوری دستور دهد که فراتر از مصوبات شورای عالی بورس باشد.



دردسرهای یارانه انرژی

نگاهی به سیاست های حوزه انرژی نشان می دهد که دولت برای جبران ناترازی ها در طول سال های گذشته بیشتر به دنبال تولید بیشتر بوده و در عمل نسبت به سیاست های بهینه سازی بی توجه بوده و از آن ها غفلت کرده اند. هاشم اورعی کارشناس انرژی در اینباره می گوید: دولت متأسفانه انرژی را به عنوان یک کالای تجاری نمی بیند. از نظر من انرژی، برق و گاز با همدونه هیچ فرقی نمی کند و یک کالاست که بازار باید تعیین کند. منتها دولت به جای نگاه به انرژی به عنوان کالای اقتصادی، به عنوان ابزار سیاسی از انرژی استفاده می کند که هزینه دارد. نگاه سیاسی دولت ها به انرژی باعث شده که آن ها زیر بار آزاد سازی قیمت ها در سال های گذشته نروند. این در حالی است که به گفته محمد طیبیان اقتصاد دان، امر دولت ها به کنترل دستوری قیمت ها با روش های سمنوخ و شکرست خورده سبب به هم خوردن عرضه و تقاضا و آسیب به تولید و ایجاد تقاضای اضافی در بازار و در نهایت ناراضیاتی عمومی می شود. رییس دانشکده برق دانشگاه صنعتی شریف گفت ثابت ماندن قیمت انرژی در ایران باعث شده که در بلند مدت سرمایه گذاری در حوزه نیروگاهی کاهش پیدا کند. به باور این کارشناس



کیم مراد میرامری گروه زیربنایی

فروش این کالاها در بورس کالا، بتواند باعث بهبود شرایط کلی شود و خیلی از آن انتقاداتی که وجود دارد برطرف شود. ولی برای خروج این کالاها از سیستم بورس کالا نتیجه خوبی پیش بینی نمی شود.

این تحلیلگر بازار سرمایه گفت: اینکه خرید و فروش در بازار بورس به صورت انحصاری صورت می گیرد، مسئله ای است که توسط افرادی که منافعاتشان تحت شعاع قرار گرفته است مطرح می شود. در بورس کالا همه افراد می توانند نیاز خودشان را تامین کنند اما برای اینکه شخص حقیقی و یا حقوقی بتواند نیازش را از بورس کالا بخرد و برایش به صرفه باشد تا بخواهد خرید خود را از انبار کالا را تحویل بگیرد، باید یک حداقل میزان تقاضا وجود داشته باشد. اما همه افراد اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی می توانند از بورس خرید کنند مثلاً اگر شما یک بورس کالا خودتان به شخصه سفارش دهید و بعد خودتان تحویل بگیرید. این کار حداقل در مورد کالاهایی مانند تیرآهن، میلگرد یا سیمان عملی است. در عین حال گواهی سپرده سیمان همین الان در بورس کالا معامله می شود که نشان می دهد چنین معاملاتی در بورس وجود دارد و اشخاص حقیقی می توانند از این طریق نیازشان را تامین بکنند.

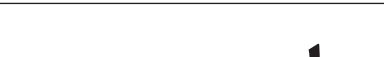
وی ادامه داد: آن زمانی که بنگاه های خاص که قبل از اینکه بورس کالا تشکیل شود در این زمینه فعالیت می کردند، در بازار پشت پرده کالای خود را خرید و فروش می کردند در نتیجه بازار شفاف شده بود و به قیمت معلوم نبود چه اتفاقی می افتد اما الان قیمت ها روی تابلوی نمایش در معرض تماشا است و هر فردی با هر قیمتی که مد نظرش است، دستور خریدش را می گذارد و اگر چنانچه به قیمت تعدادی برسد خرید انجام می گیرد. عملاً یک تابلوی شفاف معاملاتی خیلی از معاملات پشت پرده و معاملاتی که اصلاً معلوم نیست در آن چه اتفاقاتی می افتد، بهتر است. قبلاً بنگاه ها می توانستند بروند و پشت پرده خریدهای بکنند اما در عمل می گفتند مثلاً انبار ما خالیست اما چنین چیزی عملاً در حال حاضر امکان پذیر نیست، چون مشخص است چه کسی و به چه مقدار محصول خریداری کرده است.



مدیرکل مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای:

سیل آستارا به راه ها و ابنیه هفتاد و شش هزار و شصت و سه میلیارد تومان خسارت زد

انرژی، بخش زیادی از صادراتی که ما امروز شاهد آن هستیم در واقع صادرات پنهان انرژی است که توسط بنگاه ها انجام می شود. چرا که بسیاری از صنایع کشور اگر قرار باشند انرژی را به قیمت واقعی دریافت کنند دیگر تولید برای آن ها صرفه اقتصادی نداشته و قادر به صادرات محصولات خود نخواهند بود. اورعی معتقد است چهار دهه است که مدیریت غلط انرژی را در کشور ادامه می دهیم و امروز استفاده غلط از انرژی، بخشی از فرهنگ و زندگی روزمره مردم شده و شاهد این هستیم که شدت مصرف انرژی در ایران چندین برابر سایر کشورهای دنیاست. در سال های بعد از انقلاب متوسط روزانه مصرف بنزین از روزی ۱۲ میلیون، ۱۲۰ میلیون لیتر شده است. مصرف گازوئیل از ۱۰ میلیون لیتر در روز به ۱۱۰ میلیون لیتر افزایش یافته است مصرف پیک برق از هفت هزار مگابایت امسال به ۷۴ هزار مگابایت رسیده؛ در گاز هم مصرف به ۷۵۰-۸۰۰ میلیون متر مکعب در روز رسیده است. باید تمرکز خود را از تقاضا به سمت سیاست های بهینه سازی ببریم. چرا که هر اندازه هم به تولید اضافه شود اگر مدیریتی در سمت تقاضا ایجاد نشود، باز هم کسری و ناترازی ادامه خواهد داشت.



ضرورت تسریع در ساخت آزادراه قائمشهر-ساری

حمل و نقل در استان مازندران، گفت: عملیات اجرایی در ۱۰ کیلومتر از آزادراه قائمشهر-ساری به عنوان بخشی از کریدور آزادراهی شرق به غرب به عنوان اولویت اول این پروژه در حال انجام است. معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اهمیت ساخت آزادراه قائمشهر-ساری در تسهیل تردد از مرکز و شرق استان به سمت استان های گلستان، خراسان رضوی و خراسان شمالی، توضیح داد: با تأکید وزیر راه و شهرسازی برای رفع معارضات محلی و تملک اراضی آزادراه قائمشهر-ساری و کسب مجوزهای لازم از دستگاه های ذیربط اقدامات لازم تسریع می شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با اشاره به مشارکت ۵۰ درصدی دولت و ۵۰ درصدی بخش خصوصی در ساخت آزادراه ادامه داد: با توجه به هزینه های بالای ساخت، مذاکراتی با بانک عامل برای مشارکت در سرمایه گذاری انجام شده است تا ۲۵ درصد سهم از سوی شرکت راهسازی و عمران، ۳۵ درصد از سوی بانک عامل و ۴۰ درصد از سوی دولت انجام شود.

اختلال در اسنپ و تپسی در نخستین هفته بازگشایی مدارس

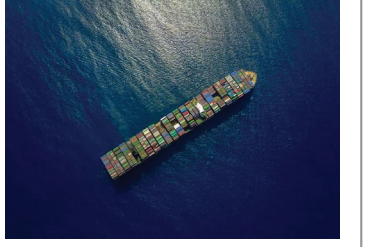
جهان اقتصاد: در دومین روز از بازگشایی مدارس، دو پلتفرم اینترنتی حمل و نقل دچار اختلال شدند؛ اختلالی که به گفته برخی کاربران، بیش از دو ساعت به طول انجامیده است.

دومین روز از آغاز مدارس در حالی آغاز شد که به گفته کاربران دو پلتفرم اینترنتی حمل و نقل دچار مشکل شدند، براین اساس در اپلیکیشن اسنپ، کاربران از ساعت ۶:۳۰ دوشنبه، مشکل در محاسبه قیمت را گزارش کردند و در اپلیکیشن تپسی نیز خطای اختلال اینترنت گزارش شده است و همین موضوع، سردرگمی بسیاری از کاربران را ان هم در دومین روز بازگشایی مدارس به دنبال داشت.

حال هنوز هیچ یک از این دو پلتفرم، در خصوص علت این اختلال گزارشی ارائه نکرده اند و مشخص نیست علت این اختلال چه بوده است.

عضو هیات مدیره سازمان دریانوردی:

کمبود ۴.۵ هزار دریانورد در کشور



ایرنا: معاون سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه در بخش کشتی های با ظرفیت کمتر از ۳ هزار تن، ۴ هزار و ۵۰۰ دریانورد کمبود داریم، گفت: دریانوردان ایرانی مهاجرت نکردند.

مجید علی ناری، عضو هیات مدیره سازمان بندار و دریانوردی درباره کمبود دریانورد در ایران اظهار داشت: کمبود نیروی انسانی و دریانورد در بخش کشتی های کمتر از ۳ هزار تن است و در این حوزه با کمبود ۴ هزار و ۵۰۰ هزار دریانورد مواجه هستیم. وی ادامه داد: خوشبختانه در بخش کشتی های با ظرفیت بالای ۳ هزار تن با کمبود محسوس نیرو و دریانورد مواجه نیستیم چراکه در حال حاضر استقبال جوانان از تحصیلات چشمگیر بوده است و با تفاوت حقوق و درآمد به دنبال کار دریانوردی در درجات بالاتر هستند.

معاون امور دریایی سازمان بندار گفت: در گذشته جوان ها کمتر به دانشگاه می رفتند اما امروز کمتر جوان دریانوردی تحصیلات کارشناسی ندارد و با تحصیلات هم به سراغ درجات نامحدود می روند. از این رو، در ظرفیت های کمتر از زیر سه هزار با کمبود نیرو رو به رو شده ایم.

علی ناری با اشاره به مهاجرت در بین دریانوردان تأکید کرد: مهاجرت در بخش دریانوردی کمتر از سایر مشاغل در حوزه حمل و نقل است چراکه دریانوردان حقوق داخلی با شرکت های تقریباً بین المللی همسانی می کنند. از این رو مهاجرت در بین دریانوردان فرآیند نیست چراکه در ایران حقوق دلاری می گیرند و ریالی خرج می کنند.

مدیرکل مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای:

سیل آستارا به راه ها و ابنیه هفتاد و شش هزار و شصت و سه میلیارد تومان خسارت زد

جهان اقتصاد: مدیرکل مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای میزان خسارت سیل اخیر استان گیلان در منطقه آستارا به راها و ابنیه هفتاد و شش میلیارد تومان برآورد کرد. غلامعباس بهرامی نیا مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در خصوص میزان خسارت وارد آمده از سیل به راها و ابنیه فنی آستارا و دیگر شهرها و روستاهای اطراف، گفت: میزان خسارت وارده طبق برآورد اولیه ۳۰۶ میلیارد تومان بوده که به راه و ابنیه فنی استان گیلان در منطقه آستارا وارد شد. مدیرکل مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، بیشترین میزان سیلاب را مربوط به شهرستان های تالش، ماسال، فومن، آستارا، و رضوانشهر دانست

و افزود: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با ۱۲۰ دستگاه انواع ماشین آلات و یکصد نفر راهدار عملیات پاک سازی را انجام دادند.

بهرامی نیا ادامه داد: تعداد ابنیه تخریب شده در سیلاب شامل یک دستگاه پل دهانه ۱۰ متر در محور آستارا به تالش بوده که برای ساخت آن اقدامات اولیه با دهانه ۲۰ متری در حال انجام است. همچنین، تعداد ابنیه فنی آسیب دیده ۴۵ دستگاه است که ترمیم و اصلاح آنها در برنامه است.



**نرخ سود بین بانکی به ۲۳.۶۹ درصد رسید**

جهان اقتصاد: نرخ سود بین بانکی در هفته پایانی شهریورماه با افزایش نسبت به هفته قبل از آن به ۲۳.۶۹ درصد رسید. تازه‌ترین آمار منتشر شده از سوی بانک مرکزی در خصوص نرخ سود بین بانکی نشان می‌دهد که این نرخ در هفته منتهی به چهارشنبه ۲۹ شهریورماه نسبت به هفته قبل از آن با افزایش همراه شده و به ۲۳.۶۹ درصد رسیده است.

نرخ سود بین بانکی در هفته منتهی به ۲۲ شهریورماه رکورد ۲۳.۶۲ درصدی را به ثبت رسانده بود؛ نرخ سود ۲۳.۶۹ درصدی بالاترین نرخ سود بین بانکی در ۱۶ هفته گذشته است؛ نرخ سود بین بانکی از اواسط اردیبهشت تا خردادماه سال جاری در بالاترین سطح بوده و رکوردهایی بین ۲۳.۶۰ تا ۲۳.۷۶ درصد به ثبت رسانده بود. نرخ سود بین بانکی در هفته پایانی تیرماه، پس از ۶ هفته درجا زدن در کانال ۲۳.۴ درصدی، وارد کانال جدید ۲۳.۵ درصدی شد و از ۲ هفته قبل نیز با عبور از این کانال وارد رکورد جدیدی در دامنه ۲۳.۶ درصدی شده است.

عدم مداخله بانک مرکزی در بازار بین بانکی را می‌توان به عنوان یکی از مهم‌ترین دلایل حرکت رو به بالای نرخ بهره بین بانکی یاد کرد.

**منافع ۲۵ هزار میلیارد ریالی عدم خاموشی برای خریداران برق سبز**

جهان اقتصاد: مدیرعامل بورس انرژی ایران گفت: منافع عدم خاموشی برای صنایع خریدار برق سبز بالغ بر ۲۵ هزار میلیارد ریال است.

علی نقوی گفت: منافع حاصل از خرید برق سبز برای مشترکین صنعتی از محل عدم قطعی برق بالغ بر ۲۵ هزار میلیارد ریال شد.

وی افزود: براساس دستورالعمل توسعه مبادلات برق در بورس انرژی ایران که توسط وزیر نیرو ابلاغ شده است مشترکینی که از طریق تالار برق سبز اقدام به تامین برق مورد نیاز خود کنند مشمول مدیریت مصرف نشده و به میزانی که از بورس خرید داشته باشند در برنامه‌های خاموشی قرار نمی‌گیرند.

نقوی تصریح کرد: پس از اتمام دوره تحویل شهریور بورس انرژی براساس استعلام صورت گرفته از مشترکین خریدار برق سبز در بورس مشخص شد بالغ بر ۲۵ هزار میلیارد ریال منافع حاصل از قرار نگرفتن در برنامه مدیریت مصرف نصیب خریداران برق سبز شده است.

وی مبنای محاسبه این منفعت را اعلام شرکت‌های خریدار برق سبز دانست و گفت: مینا اعلام این شرکت‌ها مقایسه عملکردشان با مدت مشابه سال قبل بوده است؛ بدین معنا که اگر این برق را خریداری نمی‌کردند و در برنامه‌های مدیریت مصرف قرار می‌گرفتند چه مقدار عدم النفع ناشی از توقف تولید داشتند.

مدیرعامل بورس انرژی اظهار کرد: آمار معاملات برق سبز برای دوره تحویل تیر، مرداد و شهریور گذشته حاکی از آن است که بیش از ۱۲۸ میلیون کیلووات ساعت برق به ارزش ۳ هزار و ۳۹۰ میلیارد ریال توسط ۴۶ مشترک در فصل تابستان خریداری شده و صنایع فولادی و معدنی خریداران عمده برق تجدیدپذیر تحویل تابستان بودند.

طبق اعلام بورس انرژی، وی افزود: همچنین ۹۴ درصد از میزان برق خریداری شده متعلق به ۱۲ شرکت فعال معدن و فولاد بوده است.

**اخبار**

**اوج نشینی دلار مانع از صعود طلای جهانی شد**

بازدهی اوراق قرضه ۱۰ ساله خزانه‌داری نزدیک به ۱۶ درصدی در هفته گذشته کاهش یافت زیرا سرمایه‌گذاران هشدار مقامات فدرال زرزو ایالات‌متحده در مورد افزایش بیشتر نرخ بهره را در آستانه تعیین نرخ تورم مصرف‌کننده در اواخر این هفته ارزیابی کردند.

به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا تا ساعت ۷:۴۸ دقیقه صبح به وقت شرقی با ۲ درصد کاهش به ۱۹۲۲ دلار و ۸۰ سنت رسید و قیمت طلای آمریکا نیز با ۰.۱ درصد کاهش به ۱۹۲۳ دلار و ۸۰ سنت رسید.دلار در نزدیکی بالاترین حد خود در بیش از ۶ ماه گذشته در نوسان بود، در حالی که

نخواهد گشت.بانک مرکزی ژاپن در روز جمعه نرخ بهره فوق العاده پایین را حفظ کرد و متعهد شد تورم را به طور پایدار به هدف ۲ درصدی خود برساند. طبق گزارش روتیزر، اس پی دی آرگلدتراست، بزرگترین صندوق سرمایه‌گذاری تحت پوشش طلا در جهان اعلام کرد که دارایی‌های آن در روز جمعه به پایین‌ترین سطح خود از ژانویه ۲۰۲۰ کاهش یافت.در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۰.۱ درصد افزایش به ۲۳.۵۵ دلار، پلاتین ۰.۲ درصد کاهش یافت و به ۹۲۴ دلار و ۷۸ سنت رسید و پالادیم با ۰.۲ درصد افزایش به ۱۲۵۱ دلار و ۳۵ سنت رسید.

**شاخص به ریزش ادامه داد؛**

**بذریاشی منفی در بازار سرمایه**



جهان اقتصاد: بازار سرمایه که از ابتدای مهرماه روند نزولی به خود گرفته بود این حرکت را در سومین روز از مهرماه ادامه داد به گونه ایکه شاخص کل در پایان معاملات کاهش بیش از ۱۷ هزار واحدی را تجربه کرد. در واقع بازار سرمایه در حالی به سقوط خود ادامه می دهد که اظهارات وزیر راه و شهرسازی مبنی بر خروج سیمان و فولاد از بورس کالا به عنوان راهکاری برای جلوگیری از کاهش قیمت مسکن تمامی مبادلات بازار را برهم ریخته است. موضوعی که با واکنش های مختلفی همراه شده و موافقان و مخالفان زیادی را به همراه داشته است اگرچه که به نظر می رسد عرضه برخی از محصولات در بورس کالا به جهت انحصار تولید نتوانسته چندان در کنترل بازار موفق عمل کند اما قطعاً خروج آن هم می تواند زمینه ساز حضور بیشتر رانتخواران باشد.

در روزهای گذشته مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی راهکار جلوگیری از مفضل گرانی مسکن را در خروج فولاد و سیمان از بورس کالا دانست. باید گفت در صورت وقوع این اتفاق و خروج این دو محصول از بورس کالا، قیمت سیمان و فولاد به صورت دستوری تعیین خواهد شد و سود شرکت‌ها به شدت پایین خواهد آمد. همین موضوع نیز بورس را تحت تاثیر قرار داد و معاملات این دو صنعت را نزولی کرد. به طوری که شاخص دو صنعت فلزات اساسی و سیمان بیشتر از یک درصد پایین آمد. در طرف دیگر ماجرا نیز به گفته بانک مرکزی، منابع ارزی آزاد شده به زودی از طریق مبادلات بانکی مورد استفاده قرار می‌گیرند و جزو ذخایر ارزی بانک مرکزی و پشتوانه ریال هستند و بنا به مصالح ملی و در جهت تقویت ریال استفاده می‌شود. این خبر نیز سیگنالی نزولی برای بازار دلار بود و معاملات میان فرودسوی را کاهش داد. بنابر رسم همیشگی، بورس نیز از دلار پیروی کرد و در جهت معاملات اسکناس آمریکایی گام برداشت.بر این اساس شاخص کل بورس امروز با

**اخبار**

**حباب سکه قصد تخلیه شدن ندارد**

جهان اقتصاد: یک کارشناس طلا عدم عرضه مناسب سکه را مهم‌ترین دلیل وجود حباب سکه عنوان کرد.

ابراهیم محمدولی بیان اینکه اگر آرامش در بازار باشد رونق تولید و کسب و کار بهتر از گذشته خواهد شد؛ اظهار داشت: قدرت خرید مردم برای خرید یک گرم طلای ساخته شده که ۲ میلیون و ۴۵۰ تا ۲ میلیون ۶۰۰ هزار تومان شاید مساعد نباشد اما اگر قیمت‌ها کاهش یابد قدرت خرید مردم هم بیشتر خواهد شد.

محمدولی در پاسخ به این سوال که چرا حباب سکه هنوز در قیمت بالایی قرار دارد نیز گفت: هر آنچه نیاز مردم است باید به بازار عرضه شود، ضرب سکه در اختیار بانک مرکزی است اگر این حباب کم نشده یکی از دلایل این است که سکه‌ای که مردم نیاز دارند باید ضرب شده و بازار عرضه شود هر موقع این اتفاق نیفتد و کسری در بازار باشد خود به خود حباب به وجود می‌آید و حتی ممکن است مانند گذشته بیشتر از این هم شود.

**پرداخت وام اجاره ادامه دارد**



جهان اقتصاد: بانک مرکزی اعلام کرد: به‌منظور حمایت از مستأجرین و در راستای اجرای مصوبه مورخ ۱۳/۳/۱۴۰۲ شورای پول و اعتبار، اعطای تسهیلات کمک ودیعه مسکن از محل منابع بانکی موضوع ماده(۴) قانون جهش تولید مسکن تا پایان سال ۱۴۰۲ تلاوم می‌یابد.

طبق اعلام بانک مرکزی، پیرو نامه شماره ۲۱/۱۶۸۷/مورخ ۱۰/۷/۱۴۰۲ مورخ ۲۱/۱۳/۱۴۰۲، رخصوص اعطای تسهیلات کمک ودیعه مسکن از محل منابع موضوع ماده(۴) قانون جهش تولید مسکن و حسب تصمیمات منخذه در پانزدهمین جلسه کمیسیون عملیات پولی و اعتباری مورخ ۲۱/۶/۱۴۰۲ مقرر شد: «به‌منظور حمایت از مستأجرین و در راستای اجرای مصوبه مورخ ۱۳/۳/۱۴۰۲ شورای پول و اعتبار، اعطای تسهیلات کمک ودیعه مسکن از محل منابع بانکی موضوع ماده(۴) قانون جهش تولید مسکن در قالب تسهیلات کلی مصوب شورای پول و اعتبار مورخ ۱۳/۳/۱۴۰۲ هزار میلیارد ریال) و سهمیه‌های ابلاغی به بانک‌های عامل تا پایان سال ۱۴۰۲ تلاوم یابد.»



شهرها شده است. وی تصریح کرد: این مسائل در حالی مطرح می‌شود که همه می‌دانیم طرح این ادعاها، خواست رانت خواران است، چراکه آن‌ها تمایل زیادی به بازگشت سیستم حواله‌ای برای تامین منافع خودشان دارند. این کارشناس بازار سرمایه خاطر نشان کرد: بد نیست دو سال پیش، زمانی که سیمان هنوز وارد بورس کالا نشده بود را به یاد بیاوریم. در آن دوره کمبود بسیار شدید سیمان وجود داشت و با سیستم حواله‌ای قیمت‌ها به شدت بالا رفته بود اما از زمانی که سیمان وارد بورس کالا شده است، قیمت‌ها به سمت تعادل پیش رفت و دسترسی‌ها در فضای شفاف و رقابتی قابل قبول شد و اکنون به جرات می‌توان گفت کمبودی در این زمینه در کشور وجود ندارد. برای فولاد نیز چنین شرایطی حاکم بود؛ به گونه ای که تا پیش از ورد فولاد به بورس کالا، کمبود (مشکل عرضه) وجود داشت اما با ورود این محصول به بورس کالا کمبودها برطرف شد و بازار به تعادل رسید.

گفته دارایی، نبود مطالعات دقیق، کارشناسی و بی‌تجربگی تعدادی از مدیران باعث طرح چنین مباحثی شده که هم به زیان اقتصاد کشور است و هم وجهه دولت را می‌تواند خدشه‌دار کند. وی تاکید کرد: آنچه در مورد سیمان و میلگرد مطرح می‌شود نه تنها صحت ندارد، بلکه پیامدهای خطرناکی دارد زیرا هم باعث کمبود می‌شود، هم رانت شدیدی را به دنبال دارد.داریایی تاکید کرد: این مباحث هیچ دردی از بخش مسکن دوا نمی‌کند. چرا که بخش مسکن به کالایی سرمایه ای تبدیل شده است از سوی دیگر بخش مسکن نیاز به زمین، تکنولوژی و زیرساخت (به ویژه در بحث‌های حمل‌ونقل) دارد که بتوان جمعیت را از شهرهای بزرگ به شهرهای کوچک در حاشیه انتقال داد. بعد از آن، قیمت مسکن با سازوکارهای مربوط به عرضه و تقاضا در شهرهای بزرگ می‌تواند به سمت تعادل برود.

**سیگنال های پر ابهام برای دلار**

دیدگاه‌ها نسبت به آینده قیمت دلار تا پایان سال کمی تعدیل شود.در همین راستا پیمان مولوی، تحلیلگر اقتصادی درباره متوسط قیمت دلار در ۲۴۵ روز سال جاری گفت: «اگر جنگ یا بحران اجتماعی نداشته باشیم، متوسط قیمت دلار در سال ۱۴۰۲ با توجه به سناریوی تورم ۴۰ درصدی می‌تواند در حدود ۵۱ تا ۵۲ هزار تومان، با پتانسیوم ۵۸ تا ۶۰ هزار تومان و مینیموم ۴۵ هزار تومان باشد.» وی متوسط قیمت دلار را در حدود ۴۸ تا ۵۲ هزار تومان عنوان کرد و افزود: «اگر به سمت انتهای سال برویم، فشارهای تورمی نیز بیشتر و سناریوی تورمی بالاتری هم مد نظر باشد، تا انتهای سال ممکن است اعداد بالاتری در قیمت دلار ببینیم.» مولوی در پاسخ به این که قیمت دلار در صورت حصول

توافق برجام تا چه کالایی پایین می‌آید؟ گفت: «موضوع توافق می‌تواند سناریوهای مختلفی داشته باشد. اما اگر توافق اتفاق بیفتد و بانک مرکزی هر چه دلار به دست بیاورد وارد بازار و پول پاشی کند، باز هم متوسط قیمت دلار زیر ۴۵ هزار تومان نخواهد آمد و به هیچ‌وجه چنین چیزی امکان ندارد.» این کارشناس اقتصادی در ادامه افزود: «حتی اگر پول پاشی هم اتفاق بیفتد و دلار سرکوب شود، در سال آینده با وجود تورم ۴۰ درصدی و سناریوی رشد اقتصادی سه درصدی، قیمت دلار حتما در کرد پیور ششم خواهد بود. مگر اینکه رشد نقدینگی به زیر ۳۰ درصد و رشد اقتصادی هم به بالای پنج درصد برسد که تورم وارد کانال ۳۰ تا ۳۵ درصد شود. زیرا در سال ۱۴۰۳، متوسط ۳۶۵ روز سال قیمت دلار نزدیک به ۳۵ درصد بیشتر از متوسط ۵۰ هزار تومان امسال است.

**هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی املاک و ساختمان های فاقد سند رسمی**

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۰۶۷۱۰۰۵۵۰۰۳۰۱۰۰۲۶۰۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۷/۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ملارد تصرفات مالکانه بلعناضار متقاضی آقای محمد فارسیجانی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۱۷ صادره از اراک به کد ملی ۰۵۳۴۴۶۶۸۵۰ ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۱۰۹۶/۳ متر مربع پلاک ۸۷۸ فرعی از ۴۳ اصلی واقع در ملارد خریداری از مالک رسمی آقای محمد علی باقریان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماده اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۱۷۲۲ تاریخ چاپ نوبت اول ۱۴۰۲/۷/۴ نوبت دوم ۱۴۰۲/۷/۱۹ همایون خزانی رئیس ثبت اسناد و املاک

**هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی املاک و ساختمان های فاقد سند رسمی**

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۰۶۷۱۰۰۵۵۰۰۳۰۱۰۰۲۶۰۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۷/۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ملارد تصرفات مالکانه بلعناضار متقاضی آقای/خانم مویذ عارفی فرزند محمود به شماره شناسنامه ۰۶۸۸۰۲۳۶۶ صادره از کد ملی ۰۶۷۸۰۰۲۸۰۳۶۶ صادره از زابل در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۱۴۰۵۰ متر مربع پلاک ۸۵۵ فرعی از ۴۳ اصلی واقع در ملارد خریداری از مالک رسمی آقای علی احمد اسپری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماده اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۱۷۲۰ تاریخ چاپ نوبت اول ۱۴۰۲/۷/۴ نوبت دوم ۱۴۰۲/۷/۱۹ همایون خزانی رئیس ثبت اسناد و املاک

**آگهی دعوت از بستکاران شرکت واران با همف کل در حال تصفیه (مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۰۶۶۴۲۲۷ شماره ملی ۱۰۰۰۴۷۰۰۴۶۶**

در اجرای ماده ۲۱ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستکاران شرکت واران با همف کل در حال تصفیه که آگهی انحلال آن در صفحه ۱۱ روزنامه رسمی کشور شماره ۲۳۶ مورخ ۱۴۰۱/۱/۲۱ درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا حد اکثر ظرف مدت یک سال از تاریخ نشر آگهی نوبت اول یا مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای سید علی یزدیان جوادی به شماره همراه ۰۹۱۷۰۸۷۰۵۷۴ و مستقر در آدرس تهران، شرعیتی، نرسیده به قضاتی، خیابان جواد کارگر، پلاک ۳۵ طبقه اول واحد ۳۳ کدپستی ۱۵۶۳۷۵۷۶۳ مراجعه نمایند بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هر گونه ادای احتیالی که خارج از مدت فوق به شرکت متعسک گردد مسئولیتی نخواهد داشت. مدیر تصفیه شرکت واران با همف کل مسئولیت محدود در حال تصفیه سید علی یزدیان جوادی.

**قوه قضاییه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۰۴۱۹۸۰۰۵۰۰۵۰۰۳۰۰۲۶۰۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۵/۲۱ هیات به شماره کلاس ۰۳۳۶-۱۴۰۲ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلعناضار متقاضی خانم پریسا عزیززی فرزند محمد بشماره شناسنامه ۰۶۷۰۹۴۵۰۳۶۲۰ در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۳۴۴۰۸۴ متر مربع از پلاک ۳۲ فرعی از ۱۲۵ اصلی واقع در قریه عزیز بخش دو بجنورد خریداری از مالک رسمی خانم رقیه عزیززی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۵/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۵/۱۹ رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ بجنورد شناسه آگهی: ۱۵۷۴۴۷۷

**قوه قضاییه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۰۴۲۰۱۰۰۵۰۰۳۰۰۲۶۰۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۵/۲۱ هیات به شماره کلاس ۰۳۳۶-۱۴۰۲ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلعناضار متقاضی خانم مهسا عزیززی فرزند محمد بشماره شناسنامه ۰۶۷۰۹۴۵۰۳۶۲۰ در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۴۲۶۰۵۰ متر مربع از پلاک ۳۲ فرعی از ۱۲۵ اصلی واقع در قریه عزیز بخش دو بجنورد خریداری از مالک رسمی خانم رقیه عزیززی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۵/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۵/۱۹ علی اوسط رستمی رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ بجنورد شناسه آگهی: ۱۵۷۴۴۸۵

**قوه قضاییه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک لرستان آگهی فقدان سند مالکیت**

نظر به اینکه خانم فرحناز احمدی بیرانوند احدی از ورثه شدراوران روح اله احمدی بیرانوند برابر گواهی صحر وراثت شماره ۱۴۰۲/۳/۲۶ مورخ ۱۴۰۲/۴/۲۶ شعبه ۵۴ مجتمع شماره ۶ شهرستان خرم آباد با استناد دو برگ برگ استشهادهیه گواهی امضا، شده منضم به تقاضای کتبی دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است سند مالکیت دخترچه ای بدون شماره - تحت پلاک فرعی ۲۰ اصلی واقع در بخش ۵ خرم آباد متعلق به وی میباشد با بررسی پرسشی معلوم شد سند مالکیت اولیه ذیل ثبت ۷۸۰ منقحه ۴۴۹ جلد ۱۳ بنامش ثبت و صادر و تسلیم شده است که بعلت جاپجایی منزل مفقود گردیده است دختر املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا باستناد تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی و متذکر میگردد هر کسی نسبت به آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد بایستی ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوسته اصل سند مالکیت یا سند معامله ای به این ملک مورد ادعا تسلیم نمایند بدیهی است در صورت عدم اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. صید آقاقتیونود دریکوندی رئیس اسناد و ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم آباد رونوشت به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) شناسه آگهی: ۱۵۷۱۵۴۶



**نفت در پی چشم انداز کمبود عرضه سعودی شد**

قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا، تحت تاثیر دورنمای عرضه محدودتر در پی ممنوعیت موقتی صادرات سوخت روسیه، افزایش یافت. بهای معاملات نفت برنت با ۳۲ سنت معادل ۰.۳ درصد افزایش، به ۹۳ دلار و ۵۹ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز جمعه با سه سنت کاهش، بسته شده بود. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۲۴ سنت معادل ۰.۲ درصد افزایش، به ۹۰ دلار و ۲۷ سنت در هر بشکه رسید. تونی ساکامور، تحلیلگر شرکت «آی جی مارکتس» در این باره اظهار کرد: قیمت نفت خام هفته را با صعود آغاز کرد زیرا بازار همچنان در حال هضم ممنوعیت موقتی روسیه برای صادرات دیزل و بنزین است که باعث محدودتر شدن عرضه در بازار می‌شود و موضع بانک مرکزی آمریکا برای افزایش نرخ بهره را جبران می‌کند.

هر دو شاخص هفته گذشته کاهش پیدا کردند که نخستین کاهش هفتگی پس از سه هفته رشد متوالی بود. این کاهش در پی موضع موافق فدرال رزرو آمریکا برای ادامه افزایش نرخ بهره روی داد که بخش‌های مالی جهانی را ملتهب کرد و نگرانی‌ها نسبت به تقاضا برای نفت را برانگیخت.

قیمت‌ها در مدت سه هفته، تحت تاثیر پیش بینی‌ها از کمبود عرضه نفت در سه ماهه چهارم، بیش از ۱۰ درصد صعود کرده بودند. عربستان سعودی و روسیه، کاهش عرضه اضافی را تا پایان سال ۲۰۲۳ تمدید کرده‌اند. سپس، مسکو هفته گذشته صادرات دیزل و بنزین به اکثر کشورها را ممنوع کرد تا قیمت‌ها در بازار داخلی را کنترل کند. این ممنوعیت باعث افزایش نگرانی‌ها نسبت به عرضه اندک فرآورده‌های نفتی در آستانه ورود نیروکمر شمالی به زمستان شده است.

واندانا هری، موسس شرکت تحلیل بازار نفت «اِندنا اینسایتس» گفت: به نظر می‌رسد خبر ممنوعیت صادرات سوخت روسیه در حال حاضر در قیمت‌ها منعکس شده اما کمبود عرضه جهانی نفت شدید است و توجه زیادی به کمبود دیزل وجود دارد و اختلال در عرضه «گاز طبیعی مایع» (ال‌ان‌جی) به خصوص در بازارهای اروپایی، احتمالاً ادامه پیدا می‌کند.

آمار شرکت خدمات نفتی «بیکرهیوز» نشان داد تعداد کل‌های حفاری نفت آمریکا با وجود قیمت‌های بالاتر، هفته گذشته، هشت حلقه کاهش یافت و به ۵۰۷ حلقه رسید که پایین‌ترین تعداد از فوریه سال ۲۰۲۲ است.

انتظارات برای آمار اقتصادی بهتر از سوی چین که بزرگترین واردکننده نفت در جهان است، از فضای مثبت بازار حمایت کرد. با این حال، تحلیلگران خاطرنشان کردند که قیمت نفت با مقاومت فنی در محدوده قیمت بالای است که هفته گذشته به آن صعود کرده بود. انتظار می‌رود روند توسعه بخش تولید چین در سپتامبر آزر گرفته شود و پیش بینی می‌شود شاخص مدیران خرید بخش تولید برای نخستین بار از مارس، به بالای ۵۰ واحد صعود کند. بر اساس گزارش روتترز، تقاضای چین برای نفت، تحت تاثیر بهبود تدریجی تقاضا برای سوخت برای پروازهای بین‌المللی، هفته گذشته ۰.۲ میلیون بشکه در روز افزایش یافت و به ۱.۶۳ میلیون بشکه در روز رسید.

**اخبار**

**برنامه‌ریزی برای توسعه جایگاه پلیمرها در صنعت پتروشیمی ایران**

برنامه‌ریزی‌های صنعت پتروشیمی کشور بر مبنای توسعه جایگاه پلیمرها در صنعت پتروشیمی ایران است؛ در حال حاضر ۳۰ مجتمع تولیدی پلیمری در کشور داریم و ۳۱ طرح پلیمری در حال ساخت وجود دارد. به گزارش تسنیم، اولین محصول پلیمری تولیدی در ایران، پلی وینیل کلراید (PVC) بود که در سال ۱۳۴۹ در پتروشیمی آبادان به میزان ۲۶ هزار تن در سال تولید شد. رشد تولید محصولات پلیمری با توجه به تقاضای بازار داخلی و خارجی به‌گونه‌ای پیش رفت که در حال حاضر ظرفیت تولید محصولات پلیمری ایران به ۸.۸ میلیون تن در سال می‌رسد.

ظرفیت اسمی ۸.۸ میلیون تنی تولید محصولات پلیمری در ایران در شرایطی است که ظرفیت تولید محصولات پلیمری در جهان بالغ بر ۴۹۰ میلیون تن و ظرفیت تولید محصولات پلیمری در خاورمیانه ۴۲ میلیون تن است؛ در واقع ایران سهمی ۱.۸ درصدی از ظرفیت تولید محصولات پلیمری جهان و سهمی ۲.۱ درصدی از ظرفیت تولید محصولات پلیمری در خاورمیانه دارد. میزان واقعی محصولات پلیمری در جهان بالغ بر ۳۹۰ میلیون تن و در خاورمیانه ۳۶ میلیون تن است که سهم تولید عملی محصولات پلیمری در ایران با ۸.۱ میلیون تن از مجموع ظرفیت اسمی ۸.۸ میلیون تنی، از تولید عملی محصولات

**«جهان اقتصاد» بررسی کرد؛**

**هوا برای انرژی همچنان سرد است!؟**



امسال برای نخستین بار در ۳ دهه اخیر، میزان برق مصرفی بخش صنعت نسبت به بخش خانگی پیشی گرفت. همچنین بررسی‌ها نشان می‌دهد روند گازرسانی به نیروگاه‌ها نسبت به سال ۱۴۰۱ سعودی بوده به طوری که میانگین گاز تحویلی به نیروگاه‌ها پارسال (از ابتدای تابستان تا پایان مردادماه) ۲۷۴ میلیون مترمکعب در روز بود که این مقدار امسال و در همین بازه زمانی، به روزانه ۳۰۶ میلیون مترمکعب رسیده و نشانه افزایش ۱۲ درصدی این شاخص است.

بیشترین حجم گازرسانی به نیروگاه‌ها در تابستان پارسال مربوط به اول مردادماه و حدود ۳۰۲ میلیون مترمکعب بود که امسال و در روز ۲۰ تیرماه با ۳۱۸ میلیون مترمکعب گازرسانی به نیروگاه‌ها، رکوردی تازه در این بخش ثبت شد.

**تداوم ناترازی در تابستان و زمستان**

بر اساس این گزارش اما حمید رضا صالحی نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی و رئیس فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابسته نظر متفاوتی نسبت به ادعای دولت دارد که در گفتگو با «جهان اقتصاد» می‌گوید: بخشی از تولید صنایع در ۲ ماهه بیگ تابستان و چند ماهه زمستان به دلیل کمبود برق کاهش یافته است. وی افزود: به عنوان مثال واحد تولیدی فولادی که طی دو ماه می توانست ۳۰۰ هزار تن محصول تولید کند اما به دلیل کمبود برق ۷۵ هزار تن بیشتر تولید نکرده است که عبارتی می توان گفت صنایع در سال‌های گذشته تا به امروز کمبود



به جلو حرکت کنند و در هیچ کدام از بخش‌ها کمبود وجود نداشته باشد.

وی ادامه داد: در واقع می‌توان گفت که در همه دنیا اقتصاد کشور به سمتی پیش می‌رود تا برق صنایع هرگز خاموش نشود چراکه با این عدم خاموشی و روشن بودن برق صنایع، رشد تولید، افزایش ثروت، جلوگیری از تورم، اشتغالزایی و ارزش افزوده

ایجاد می‌شود و بی‌توجهی به برق صنایع هزینه‌های سنگینی را برای کشور به همراه خواهد داشت.

وی افزود: در زمستان نیز به دلیل کمبود گاز و سهم کم نیروگاه‌های حرارتی و خورشیدی مجبوریم تا از نیروگاه‌های گازی استفاده کنیم که مصرف گاز در این نیروگاه‌ها رقم قابل توجهی است. صالحی گفت: به عبارتی اولین مصرف‌کننده بزرگ گاز در کشور مصارف خانگی، سپس نیروگاه‌ها و در نهایت صنایع همچون پتروشیمی و سیمانی‌ها هستند.

بنابراین چون نمیتوانیم سهم نیروگاه‌ها را خاموش کنیم مجبوریم به جای گاز، مازوت استفاده کنیم و به دلیل عدم به روزرسانی پالایشگاه‌ها کیفیت مازوت‌ها پایین است و آلایندگی کشور را در فصل سرما با توجه به وارونگی هوا در پی خواهد داشت.

**تمرکز بر انرژی‌های تجدیدپذیر**

وی در خصوص اولین راه حل اظهار داشت: اولین راه حل ما تمرکز بر روی انرژی‌های تجدیدپذیر است و تجدید نظر نسبت به قیمت‌های واقعی برای تعلق سوبسیدهای مناسب تر راه حل خوبی به نظر می‌رسد تا تجدیدپذیری رشد کند.

صالحی به عنوان دومین راه حل به بخش صنعت اشاره کرد و افزود: با توجه منبع انرژی که در بخش صنعت وجود دارد این بخش می‌تواند سهم مالیاتی اش کمتر خواهد شد و برای جبران کمک‌زیادی در مشارکت طرح‌های سرمایه‌گذاری در کنار نیروگاه‌سازان داشته باشند به عبارتی می‌توان گفت ۶۰ درصد نیروگاه‌های کشور غیر دولتی و ۴۰ درصد دولتی است و دولت می‌تواند اجازه دهد تا صاحبان نیروگاه‌ها در بورس انرژی برقشان را عرضه کنند و صنایع بخردند و منابع ناشی از خرید و فروش عرضه در صنعت نیروگاه سازی مصرف می‌شود که کمبودهای ۲ هزار مگابایتی طی ۲ سال از بین خواهد رفت که از طرفی دولت نیز ذینفع خواهد شد.

**روسیه سقف قیمت غربی برای فروش نفت را دور زد**

صادرات نفت روسیه در بهار امسال با وجود اعمال تحریم‌های کشورهای گروه هفت بر سر جنگ اوکراین، ۵۰ درصد افزایش یافت.

اتحادیه اروپا، کشورهای گروه هفت و استرالیا، با هدف محدود کردن درآمدهای مسکو، دسامبر گذشته، سقف قیمت ۶۰ دلار در هر بشکه را برای صادرات نفت روسیه از طریق دریا، اعمال کردند.

با این حال، روزنامه فاینشیشال تایمز در گزارشی با استناد به آمار شرکت کپلر، نوشت: درآمدهای نفتی روسیه به دلیل افزایش مداوم قیمت نفت و کاهش تخفیف فروش نفت این کشور، احتمالاً افزایش پیدا کرده است.

بررسی آمار حمل و بیمه توسط فاینشیشال تایمز نشان می‌دهد که تقریباً سه چهارم از صادرات نفت دریابرد روسیه در اوت، بدون بیمه غربی حمل شدند. کشورهای غربی به کشورهای واردکننده نفت از روسیه اجازه داده‌اند از خدمات حمل و بیمه غربی برای محموله‌هایی استفاده کنند که در سقف قیمت ۶۰ دلار در هر بشکه خریداری شده‌اند.

ایده سقف قیمت از همان ابتدا که در سال ۲۰۲۲ در گروه هفت مطرح شد، منتقدانی داشت. اما حامیان این طرح می‌گویند که می‌توان در عین محدود نگاه داشتن درآمد نفتی روسیه، اجازه داد صادرات این کشور بالا بماند.

بر اساس گزارش روتترز، روسیه صادرات دیزل و گازوئیل از طریق دریا را در ۲۰ روز نخست سپتامبر در مقایسه با اوت، حدود ۳۰ درصد کاهش داد و به حدود ۱.۷ میلیون تن رساند. ممنوعیت موقتی برای صادرات بنزین و دیزل از روسیه به اکثر کشورها که هفته گذشته اعلام شد، احتمالاً باعث محدودتر شدن عرضه می‌شود.

**عراق قانون جدیدی برای مالکیت نفت توسط شرکت‌های خارجی تصویب می‌کند**

عراق با هدف استفاده از منابع نفتی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی و ارتقاء بخش نفت و گاز، شرکت‌های خارجی را در تولید نفت خود سهیم می‌کند.

به گزارش تسنیم به نقل از عراقی نیوز، به‌زودی قانونی تصویب می‌شود که طبق آن شرکت‌های بین‌المللی می‌توانند در تولید نفت ملی عراق سهیم باشند، این تصمیم پس از ۱۰ سال مذاکره و به تعویق افتادن‌های پیاپی گرفته شده است. طبق گزارش روزنامه الصباح، این تصمیم پس از انتخابات در ماه دسامبر اجرایی می‌شود.

علی‌رغم پیشرفت‌های اخیر هنوز هم مشکلات قابل‌توجهی بین دولت فدرال عراق در بغداد و دولت منطقه کردستان در اربیل وجود دارد.

طبق گفته یکی از اعضای کمیته نفت و گاز مجلس عراق، مسئله ریاست شورای نفت و گاز یکی از اصلی‌ترین درگیری‌های بین این دو دولت است، پیشنهاد شده است وزیر نفت عراق ریاست این شورا را در اختیار داشته باشد، اما کردستان تأکید دارد وزیر نفت خود را برای ریاست این شورا انتخاب کند. طبق این قانون جدید، دولت فدرال و دولت کردستان عراق هر کدام با توجه به تولید ناخالص داخلی خود سهمی مساوی از سود صادرات نفت دریافت می‌کنند.

با این اقدام، نفت عراق به‌صورت عادلانه و مساوی در سراسر منطقه تقسیم می‌شود، همچنین هر دولت اجازه دارد به‌صورت یک‌جانبه امتیازات نفتی را اعطا کند و قراردادهای اکتشاف و تولید را امضا کند. هدف عراق از تصویب این قانون استفاده از منابع نفتی خود برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی و ارتقاء بخش نفت و گاز است.

**فراخوان تجدید مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی مناقصه گران**

۷- رشته و پایه پیمانکار: پیمانکاران بار تبه‌ده رشته آب

۸- تاریخ و مهلت تهیه و تحویل اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی و مناقصه: مهلت تهیه اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۷/۰۶ می‌باشد. آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۳ می‌باشد. تاریخ ارزیابی کیفی ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ می‌باشد. تاریخ بازگشایی پیشنهادها ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ می‌باشد.

لذا شریک‌های واجد شرایط می‌توانند پس از چاپ نوبت اول آگهی با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) و پرداخت مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیون ریال)، استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه را در یافت و با توجه به مندرجات اسناد ارزیابی و در مواعد زمانی مندرج در سامانه مدارک لازم را مطابق با شرایط مندرج در اسناد تهیه و علاوه بر تحویل پاکت مدارک مربوطه به صورت فیزیکی به آدرس فئوق سمدارک لازم را بصورت فابلیهای pdf در سامانه ستاد بارگذاری نمایند.

**دفتر قرار داده‌ها و امور حقوقی**  
**شرکت آب و فاضلاب استان سیستان و بلوچستان**

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید لیفتراک گازی و دیزلی از تولید کنندگان و عرضه کنندگان**

**موضوع مناقصه:** خرید لیفتراک گازی و دیزلی از تولید کنندگان و عرضه کنندگان

شرکت کیمیا اسپیدی قشم به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج شده در اسناد مناقصه، تعداد دوازده دستگاه لیفتراک ۲/۵ تن با سوخت گازی و دیزلی از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خریداری نماید.

بدینوسیله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۷/۱۲ جهت تحویل اسناد و مدارک مثبته (روزمه) به آدرس تهران، خیابان آرژانتین، خیابان

**روابط عمومی شرکت کیمیا اسپیدی قشم**

**فراخوان مناقصات عمومی یک مرحله ای**

**اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه خدمات تأمین ۱۶ دستگاه خودروی استجاری با راننده همراه با ارزیابی کیفی و مناقصه بکارگیری ۴۵ نیروی انسانی گشت و مراقبت از عرضه‌های منابع طبیعی و آبخیزداری استان آذربایجان غربی را با شماره و مناقصه به شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.** کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۳ می‌باشد. کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دارای مجوز فعالیت در زمینه‌های حمل و نقل از اداره کار و سازمان تاکسیرانی برای مناقصه خودرو استیجاری و شرکت‌های دارای حداقل رتبه ۵ کشاورزی و صاحب صلاحیت در خصوص تأمین نیروی انسانی مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: ارومیه - بزرگراه خاتم الانبیا - اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان غربی

تلفن: ۰۸-۳۲۷۷۵۰۵۵

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴

ردیف	زیر حوزه/محل اجرا/شهرستان	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	زمان دریافت اسناد از سایت تا مورخه	مهلت ارائه پیشنهاد	بازگشایی	زمان	ساعت	شماره مناقصه
۱	خدمات تأمین ۱۶ دستگاه خودروی استیجاری با راننده	۲۷,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲/۰۷/۰۳	۱۴۰۲/۰۷/۲۰	۱۴۰۲/۰۷/۲۲	۱۴۰۲/۰۷/۲۲	صبح ۸	۲۰۰۲۰۰۲۲۵۰۰۰۰۲۲
۲	بکارگیری ۴۵ نیروی انسانی گشت و مراقبت از عرضه‌های منابع طبیعی استان آذربایجان غربی	۶۵,۹۷۷,۴۸۲,۱۹۶	۳,۴۹۸,۸۷۴,۱۱۰	۱۴۰۲/۰۷/۰۳	۱۴۰۲/۰۷/۲۰	۱۴۰۲/۰۷/۲۲	۱۴۰۲/۰۷/۲۲	صبح ۸	۲۰۰۲۰۰۲۲۵۰۰۰۰۲۲

**دفتر ثبت نام: آذربایجان غربی ۳۲۳۲۳۱۱۳**

**سیدنی قائمی میرآبادی**  
**مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان غربی**



### تفاهم نامه احداث پارک گوگرد در منطقه ویژه پارس امضاء شد

قاسم توانایی | خبرنگار جهان اقتصاد

در حاشیه هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست، تفاهم نامه احداث پارک گوگرد در منطقه ویژه پارس امضاء شد. تفاهم نامه طرح توسعه زنجیره ارزش گوگرد، به امضای سخاوت اسدی، مدیر عامل سازمان منطقه ویژه پارس، عبدالعلی علی‌عسگری، مدیر عامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس و حسن عباس‌زاده مدیر برنامه ریزی و توسعه شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران رسید.

این تفاهم نامه شامل امکان سنجی اجرای طرح پارک گوگردی در منطقه ویژه پارس و همچنین تخصیص زمین جهت اجرای این طرح ملی است.

## شناسایی ۵۰ طرح زنجیره ارزش در بخش صنعت و معدن آذربایجان شرقی

رعنا نیکرفرثار | خبرنگار جهان اقتصاد

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی گفت: به منظور تکمیل زنجیره ارزش و حمایت از طرح های پیشران، ۵۰ طرح بزرگ در بخش صنعت و معدن استان شناسایی شده است.

محمدجعفر عظیمی گفت: ارزش سرمایه‌گذاری انجام یافته در این طرح ها بطور متوسط به ازای هر طرح، حدود یک هزار میلیارد تومان است.

وی افزود: اکنون تمام این طرح ها در حال اجرا است و برنامه‌ریزی های لازم برای بهره‌برداری از آنها انجام شده است.

وی با بیان این‌که تمام طرح‌ها به طور مستمر پایش می‌شود، گفت: از طرح‌های شناسایی شده پنج پروژه در سال گذشته به بهره‌برداری رسید. عظیمی اظهار کرد: بهره‌برداری از ۱۰ طرح بزرگ با پیشرفت بالای ۸۰ درصد برای پایان امسال هدف گذاری شده است و بهره‌برداری از بقیه طرح‌ها تا قبل از انتام دولت سیزدهم انجام خواهد شد.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی افزود: با اقداماتی که برای تکمیل زنجیره ارزش انجام می‌شود سهم ارزش افزوده بخش صنعت آذربایجان شرقی در کشور افزایش می‌یابد.

عظیمی گفت: در خصوص طرح زنجیره ارزش جلسات متعددی با استانداری آذربایجان شرقی برگزار شده و ارتباط تنگاتنگی در این زمینه وجود دارد. عظیمی تأکید کرد: تکمیل حلقه‌های زنجیره ارزش می‌تواند تحولی اساسی در این حوزه‌ها ایجاد کند.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی اضافه کرد: از مجموع ۵۰ میلیون دلار آمار صادرات کل کشور ۲۵ درصد این آمار مربوط به آذربایجان شرقی است.از مجموع ۵۰ میلیون دلار آمار صادرات کل کشور ۳۵ درصد این آمار مربوط به آذربایجان شرقی است.

وی می‌افزاید: افزایش قیمت مواد اولیه و افزایش دستمزد کارگران، اعمال تحریم‌ها و طرح پیمان سپاری ارزی از جمله مسائلی است موجب شده مقدار تولید و صادرات کاهش یابد که البته با اقدامات حمایتی که در طرح زنجیره ارزش از سوی دولت آغاز شده امیدواریم شاهد رشد و توسعه هنر و صنعت فرش دستیافت باشیم.

درآذربایجان شرقی بیش از چهار هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی و تولیدی فعالیت می‌کنند.

## مدیر کل صمت آذربایجان شرقی، رئیس شورای هم خانواده شد

سیمای نیکرفرثار | خبرنگار جهان اقتصاد

وزیر صنعت، معدن و تجارت طی حکمی محمدجعفر عظیمی‌مدیرکل صمت استان را به عنوان رئیس شورای هم خانواده این وزارتخانه در آذربایجان شرقی منصوب نمود. عباس علی‌آبادی وزیر صمت در این حکم ضمن تأکید بر تشکیل جلسات شورای هم خانواده با مسئولیت مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان خواستار پیگیری مصوبات و استفاده حداکثری از ظرفیتهای حوزه صنعت، معدن و تجارت با تشریک مساعی میان مسئولان دستگاه‌های عضو شورا و یکپارچگی در سیاستگذاری و تصمیم‌گیری در مسائل مرتبط با حوزه تولید و تجارت شد. گفتنی است؛ شرکت شرکهای صنعتی، اتاق بازرگانی، اتاق اصناف، بانک صنعت و معدن، بانک توسعه صادرات، زمین شناسی، خانه صنعت، معدن و تجارت و نظام مهندسی معدن استان اعضای شورای هم خانواده محسوب می‌شوند.

## ایران

**تولیت آستان قدس رضوی در اجلاسیه بین‌المللی مجاهدان در غربت؛**

# ایستادگی در برابر مستکبران آموزه هجرت تمدن ساز امام رضاع) است



مامون عباسی که به هوشیاری شهرت داشت را به فرصت تبدیل کردند؛ حضرت ثامن الحجج(ع) به تنهایی در برابر تمام توطئه‌های ظالمانه خلافت عباسی ایستادند، مقاومت کردند و در نهایت پیروز شدند.

تولیت آستان قدس رضوی با تأکید بر اینکه

مراسم افتتاحیه اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

### عمده تولیدات پتروشیمی ایلام صادر می شود

جبار صفربیگی | خبرنگار جهان اقتصاد

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ایلام با اشاره به ارزآوری پتروشیمی ایلام برای کشور گفت: عمده محصولات تولیدی این شرکت به خارج از کشور صادر می‌شود و از این نظر نقش مهمی در اقتصاد دارد.

سیدغلامحسن گرشاسی در حاشیه نمایشگاه هدفهم ایران پلاست اظهار کرد: حضور شرکت پتروشیمی ایلام در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست پرنرگتر از دوره‌های گذشته بود.

وی افزود: شرکت پتروشیمی ایلام به عنوان بزرگ‌ترین مجتمع پتروشیمی در غرب کشور ۸ محصول کلیدی و استراتژیک را تولید و در معرض دید شرکت‌های داخلی و خارجی و بازدیدکنندگان نمایشگاه امسال قرار داده است.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ایلام ادامه داد: پتروشیمی ایلام در مسیر تولید پایدار است و چشم انداز بسیار روشنی پیش روی این صنعت ارزش‌آفرین قرار دارد.

نایب‌رئیس هیات مدیره پتروشیمی ایلام با اشاره به اینکه هدف‌گذاری کارشناسان و متخصصان مجتمع افزایش تولید و عمل به تعهد مسئولیت‌های اجتماعی است، ادامه داد: در حوزه مسئولیت اجتماعی بر اساس قانون ملزم به رعایت این تعهد اجتماعی هستیم و در این زمینه اقدامات مطلوبی صورت گرفته است.

وی ادامه داد: نصب سیستم پایش آنلاین آلودگی زیست‌محیطی و راه‌اندازی پروژه ZLD بخشی از اقدامات مجتمع پتروشیمی ایلام در راستای احترام به شرکای اجتماعی در مسئله محیط زیست است.

گرشاسی همچنین به راه‌اندازی الفین سیزدهم در ایلام بدون حضور کارشناسان و سازندگان خارجی اشاره کرد و افزود: تولید در پتروشیمی ایلام بدون نیروی خارجی ادامه دارد و بیش از ۹۰ درصد شاغلان این مجتمع از نیروهای بومی استان ایلام هستند.

## تملک ۷ هکتار زمین برای پایانه جدید مرزی در آستارا

رئیس سازمان راهلداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور از تملک ۷ هکتار زمین برای پایانه جدید مرزی در آستارا خبر داد و گفت: سازمان راهلداری آمادگی کامل برای ساخت پایانه مرزی در این زمین را دارد.

داریوش امانی صبح دوشنبه طی بازدید از محور ترانزیتی آستارا در جمع خبرنگاران اظهار کرد: طبق توافقات انجام شده وزیر راه و معاون نخست وزیر آذربایجان قرار شد طی ۴ ماه ورود موقت از پل آستارا چای اتفاق بیفتد و همسایه‌ای در سریع‌ترین زمان زیرساخت‌ها را فراهم کند.

وی با بیان اینکه ایجاد سایت موقت پایانه مرزی از اقداماتی است که باید در آستارا انجام گیرد، افزود: ایجاد سایت موقت و راه دسترسی کامیون‌ها طی دو ماه آینده می‌بایست تسریع پیدا کند.

امانی ادامه داد: طبق توافقاتی که با جمهوری آذربایجان صورت گرفته مقرر شده کامیون‌های خالی از این مکان وارد کشور شود و کامیون‌های که بار دارند همچنان از پایانه قدیم استفاده کنند.

وی با بیان اینکه تملک ۷هکتار زمین برای پایانه جدید مرزی آستارا با همکاری استانداری گیلان از اتفاقات خوبی بوده که در این شهرستان مرزی انجام گرفته است، گفت: هزینه‌های این زمین توسط اهداری پرداخت شده و آمادگی برای ساخت پایانه در این زمین تملک شده در سریع‌ترین زمان را داریم.

امانی در بازدید از پل سیبلی آستارا که در سیلاب اخیر تخریب شده است، ادامه داد: با اقدامات به موقع مدیریت بحران استان و قبل حادثه طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته در دقیق اولیه سیل مشکلات جانی برای هموطنانمان پیش نیامد.

رئیس سازمان راهلداری اضافه کرد: قرار بر این شده که در سریع‌ترین زمان نسبت به یک راه انحرافی و دسترسی به جای پل سیبلی اقدام شود و در حال انجام شده است.

امانی با تأکید بر اینکه برآورد اولیه برای پل سیبلی ۴۰ میلیارد تومان بوده است، ادامه داد: ۵۰درصد هزینه‌های این پل توسط ستاد بحران و مابقی نیز توسط سازمان راهلداری گذاشته شود تا در سریع‌ترین زمان طی ۳ ماه آینده نسبت به بازسازی اینم اقدام شود.

## ۴۵۸ میلیارد ریال کالای قاچاق در مازندران کشف شد

فرمانده انتظامی استان مازندران از کشف بیش از ۴۵۸ میلیارد ریال کالای قاچاق و جرایم اقتصادی در سطح استان طی اجرای طرح ویژه و ضربتی پلیس خبر داد. سردار حسن مخفمی شهرستانی اظهار داشت: طرح سراسری مبارزه با قاچاق کالا و ارز و جرایم اقتصادی با همکاری کلیه رابطان پلیس امنیت اقتصادی و انتظامی در سطح استان مازندران به مرحله اجرا گذاشته شد.

وی تصریح کرد: با انجام اقدامات اطلاعاتی و تحقیقات گسترده پلیسی و شناسایی محل دپوی کالاهای قاچاق، مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان مازندران و رابطان آن پلیس در شهرستان‌ها با همکاری دیگر پلیس‌های تخصصی و انتظامی موفق شدند، تعداد ۵ دستگاه خودروی قاچاق، مقدار ۲۵ تن چوب آلات جنگلی قاچاق را کشف نمایند و ۱۲۰۰ متر از اراضی کشاورزی نیز آزاد سازی شد.

فرمانده انتظامی استان مازندران

فرمانده انتظامی استان مازندران

فرمانده انتظامی استان مازندران

فرمانده انتظامی استان مازندران

فرمانده انتظامی استان مازندران

فرمانده انتظامی استان مازندران

فرمانده انتظامی استان مازندران

فرمانده انتظامی استان مازندران

فرمانده انتظامی استان مازندران

فرمانده انتظامی استان مازندران

فرمانده انتظامی استان مازندران

فرمانده انتظامی استان مازندران

فرمانده انتظامی استان مازندران

نفت و شرکت ملی نفت ایران، در این دوره اقدامات مختلفی نیز در زمینه اصلاح ساختار و افزایش خدمات رفاهی و ورزشی کارکنان شرکت نفت و گاز اروندان انجام گرفته است. مانند افزایش منازل سازمانی،افزایش وام و سهمیه رفاهی کارکنان، پیگیری مشکلات صرف وقت، انجام دوره های متعدد آموزش در سایر شهرها و مراکز آموزشی ، ارائه خدمات رفاهی با قراردادهای همکاری با شرکت های همجوار و … که این پیگیری و اقدامات تا حصول نتایج مطلوب ادامه خواهند داشت.وی در پایان اظهار داشت:

در تصمیم‌گیری‌ها در خصوص نیروی انسانی استفاده از نظرات خود افراد و خُرد جمعی همیشه ملاک عمل بوده، به همین دلیل ما با تعیین نماینده منابع انسانی در مناطق مختلف، و برگزاری جلسات متعدد با کارکنان در این مناطق، ارتباط مناسبی با نیروهای عملیاتی برقرار کردیم، تا بتوان مشکلات را مستقیماً دریافت کرده و در تصمیم‌گیری‌ها در نظر بگیریم، افزون بر آن حضور همکاران ما در مناطق عملیاتی باعث شناسایی مستمر مشکلات و کمبودها شده است و در رفع و برطرف کردن امورات کارکنان تسریع گردید.

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت

آستان قدس رضوی در جریان اجلاس بین‌المللی مجاهدان در غربت







### واردات خودرو، همچنان در ماه‌های از اهبام

بازار خودرو در نخستین روز کاری هفته که بین دو روز تعطیل قرار گرفته بود، با تغییرات جزئی در قیمت مدل‌های داخلی و چینی همراه بود. این درحالی است که روز شنبه خودروهای خارجی با روند تند صعودی تا ۵۰۰ میلیون تومان افزایش قیمت را در بازار آزاد تجربه کردند. بر این اساس برخی کارشناسان معتقدند با تکلیفی در واردات خودرو به کشور و عدم عرضه خودروهای وارد شده توانسته دوباره روند بازار خارجی‌های قدیمی را در بازار آزاد صعودی کند.

این روزها که روند واردات خودروهای نو بسیار کند پیش می‌رود و خبری از آیین‌نامه واردات مدل‌های کارکرده نیست، تایید و تکذیب‌ها درمورد مساله تامین ارز نشان می‌دهد این موضوع کماکان مانع اصلی و رسمی بر سر راه ورود خودروهای خارجی به کشور است. طی یک سالی که از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای صفر می‌گذرد، اخبار رسمی و غیررسمی از وجود چالش بزرگی بنام تامین ارز در مسیر ورود خودروهای خارجی حکایت دارد.

اخیرا اظهارات رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی مبنی بر استفاده از ارز کشاورزی برای واردات و تکذیب این موضوع از سوی بانک مرکزی، بار دیگر بر وجود این چالش بزرگ صحنه گذاشت. هرچند برخی معتقدند مخالفت‌های خاموش و پشت پرده نیز ورود خودرو به کشور را محدود کرده، اما آن چه رسماً اعلام شده و اتفاقات روز آن را تایید می‌کند، وجود مانعی به‌نام ارز بر سر راه واردات است.

به‌عبارت بهتر، درحالی که یک سال و اندی از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای صفر کیلومتر می‌گذرد و آیین‌نامه کارکرده‌ها نیز به‌بهیت دولت رفته، ظاهراً هنوز چگونگی تامین ارز خودروهای خارجی علامت سوال بزرگ واردات است.

دولت در آیین‌نامه واردات خودروهای صفر، سهمیه ارزی ۲ میلیارد دلاری را در نظر گرفته و براساس آن، قرار بود تا پایان بهار امسال ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شود.

بااین حال تا این لحظه، تعداد بسیار محدود خودرو وارد شده به کشور نشان می‌دهد بخش اندکی از ارز وعده داده شده در اختیار واردکنندگان قرار گرفته است. با توجه به شرایط تحریمی، از همان ابتدا نیز قابل پیش‌بینی بود که واردات خودرو در صورت ادامه تحریم‌ها با مشکل مواجه می‌شود. به‌نظر می‌رسد در شرایط فعلی و با توجه به محدودیت ارزی کشور، سیاست‌گذاران هنوز نتوانسته‌اند به‌وعده خود مبنی بر تامین ارز واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو به‌کشور تا پایان بهار ۱۴۰۲ عمل کنند.

تا به‌امروز ۱۹ ماه از تصویب قانون واردات خودروهای کارکرده توسط مجلس می‌گذرد؛ اما هنوز یک دستگاه خودرو وارداتی با پلاک ملی در خیابان‌های کشور رویت نشده است. این درحالی است که روند تصویب قانون واردات خودروهای نو به‌کشور از لحاظ زمانی، با میزان زمانی که تا به‌امروز برای آماده‌سازی و تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده صرف شده، قابل مقایسه نیست. بر همین اساس می‌توان گفت احتمالاً حتی اگر آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده در مجلس به‌تصویب هم برسد، روند واردات این خودروها به‌دلایل متعدد از جمله جمع‌آوری خودروها و تعداد بیشتر واردکنندگان، زمان بیشتری به‌خود اختصاص می‌دهد.

در هفته‌های اخیر، خودروهای خارجی افزایش قیمت را در بازار تجربه کرده‌اند و این روند صعودی همچنان ادامه دارد. در این میان باهمو سری ۷ بیشترین تغییر قیمت را در بازار آزاد تجربه کرد و در روز شنبه، باز هم ۵۰۰ میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کرد.

خودروهای داخلی در نخستین روز هفته، افزایش بهای یک تا ۴ میلیون تومانی و کاهش قیمت یک تا ۱۲ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲) با ۴ میلیون تومان افزایش ۵۵۶ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲) با ۳ میلیون تومان افزایش ۵۸۱ میلیون تومان برچسب قیمت خوردند.

از طرفی قیمت کارون (۱۴۰۲) با ۱۲ میلیون تومان کاهش به ۷۲۸ میلیون تومان، نیسان آپشنال (۱۴۰۲) با ۱۲ میلیون تومان کاهش به ۵۸۰ میلیون تومان و پیکاب زاکروس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک‌میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید. همچنین درمیان خودروهای چینی نیز شاهد افزایش بهای ۵ تا ۱۰ میلیون تومانی و افت قیمت ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که کی‌ام‌بی ۷ (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان، ام‌وی‌ام X۲۲ پرو دنده (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان افزایش ۷۹۷ میلیون تومان و فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۳۵۵ میلیون تومان خریدوفروش شدند. از طرفی، دیگنیتی پرستیز (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۹۲۰ میلیون تومان، هایما AS (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۸۱۰ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۱ پرو مکس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۵۷۵ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

### اخبار

### آزادسازی یا افزایش قیمت تاثیر منوط به نظر وزیر صمت است

در شرایطی که بازار در انتظار افزایش قیمت رسمی تایر و اعلام سبدهای معوق توسط تایرسازان است اما برخی اخبار حکایت از موافقت نهایی دولت با آزادسازی نرخ تایرهای رادپال سواری داشت که درنهایت یک مقام آگاه در وزارت صمت ضمن رد این خبر، هرگونه تغییر در قیمت تایر منوط به نظر وزیر است و تایرسازان در هر صورت باید سبدهای فروش خود را به بازار عرضه کنند.

به گزارش «دنیای خودرو» به‌گفته این مقام آگاه که نتواست نامی از او برده شود، ستاد تنظیم بازار خروج تایر از قیمت‌گذاری دستوری، افزایش ۳۰ درصدی قیمت‌ها یا ثابت ماندن نرخ‌های فعلی را به وزیر صنعت، معدن و تجارت محول کرده و البته

در دهه پایانی شهرپورماه امسال شورای رقابت قیمت خودرو اطلس را به همراه ۴ محصول جدید دیگر گروه خودروسازی سایپا را اعلام کرد. بر اساس اعلام شورای رقابت، قیمت سایپا اطلس G در جلسه عصر ۲۱ شهریورماه این نهاد فراقوهی، ۳۱۷،۳۱۷،۸۷۶،۴۴۱ ریال اعلام شد. به فاصله یک هفته از این اعلام، گروه خودروسازی سایپا قیمت نهایی این خودرو برای مصرف‌کننده را با احتساب ۶ درصد مالیات ارزش افزوده، ۳ درصد عوارض شهرداری، ۲،۵ درصد مالیات هوای پاک، یک درصد مالیات ماده ۳۰ قانون مالیات ارزش افزوده، یک درصد مالیات شماره‌گذاری، ۴ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان بیمه شخص ثالث و ۶۰۰ هزار تومان خدمات شماره‌گذاری، پست و نصب پلاک؛ ۹۵ میلیون تومان اعلام کرد. این خودرو کراس‌لوک، عزم رقابت با خودروهایی همچون پژو ۲۰۷، محصول آتی TF۲۱ ایران خودرو و خودروهای Small SUV همچون

کراس‌لوک، کوئیک، سهند و... قرار می‌گیرد.

اطلس به‌عنوان یک هاچ‌بک شهری جدید با طراحی جدید در جزئیات بدنه، فضای داخلی متمایز و گستره رنگی وسیع، وارد بازار می‌شود و سایپا انتظار دارد که این خودرو مورد توجه علاقه‌مندان بازار خودروهای ایرانی به‌ویژه جوانان و بانوان قرار گیرد.

سایپا خودرو اطلس را به‌عنوان یک هاچ‌بک شهری کراس‌لوک با طراحی جدید معرفی می‌کند. در نمای سپند اشاره دارند. اما طراحی سیر جلو اطلس متفاوت و تهاجمی‌تر از سهند است.

در نمای عقب نیز شاهد تغییراتی در طراحی هستیم. مجموعه عقب و چراغ‌ها بازطراحی شده‌اند و طراحی چراغ‌های سبب از نسل دوم رو نو کچهر الهام گرفته‌اند. کابین اطلس نیز با تغییراتی جدید مواجه است.

استفاده از ترمز دو رنگ و طرحی شبیه به داشبورد نو سمپل، آن را از سایر خودروهای پلت‌فرم ایکس ۲۰ متمایز می‌کند. یکی از نکات جالب درباره اطلس، گستره رنگی آن است. سایپا قصد دارد از خودرو را با رنگ‌های جذابی مانند سبز، آبی، قهوه‌ای و قرمز به

تاین لحظه نیز وزیر در این خصوص تصمیم خود را به صورت رسمی ابلاغ نکرده است. وی برخی اظهارنظرها در صنعت تایر مبنی بر آزاد شدن نرخ‌گذاری تایر را برداشت شخصی فعالان این صنعت از نظر وزیر صمت دانست و اعلام کرد: «هرگونه تغییر در قیمت تایر منوط به نظر وزیر است و تایرسازان در هر صورت باید سبدهای فروش خود را به بازار عرضه کنند.»

مهندس جمال میرزایی، رئیس انجمن صنعت تایر نیز در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» ضمن اظهار بی‌اطلاعی از افزایش یا عدم افزایش قیمت تایر در هفته جاری گفت: «هنوز ابلاغیه رسمی از وزارت

## خودرو

### آزادسازی یا افزایش قیمت تاثیر منوط به نظر وزیر صمت است

صنعت، معدن و تجارت به انجمن صنفی صنعت تایر ایران ابلاغ نشده است.» وی ضمن رد هرگونه کمبود تایر در سازهایی برمصرف نیز افزود: «کمبودی در بازار وجود ندارد. آنچه سبب ایجاد التهاب در بازار تایر شده، تقاضای کاذب با هدف کسب سود در ازای خرید تایر با نرخ دولتی است.» وی تاکید کرد: «تایر به میزان کافی در بازار وجود دارد و درصورت موافقت دولت با بالا رفتن قیمت آن، بی شک رقابت منفی بین تولیدکنندگان شکل خواهد گرفت. حداکثر تا دو ماه آینده تقاضای کاذبی برای خرید این محصول در بازار وجود نخواهد داشت.»

### قیمت نهایی محصول جدید سایپا اعلام شد

# خیز «اطلس» برای سهم خواهی از بازار کراس‌لوک‌ها



بازار عرضه کند. ترکیب‌های جذاب این رنگ‌ها نیز به مشتریان انتخابی این محصول ارائه خواهد شد. سایپا با معرفی اطلس، به تنوع در تیپ‌بندی این خودرو پرداخته است. اطلس در دو تیپ اصلی به بازار عرضه می‌شود و هر تیپ دارای دو زیر مجموعه است. این تیپ‌بندی‌ها با استفاده از شیوه جدید سایپا در نام‌گذاری محصولات انجام شده و امکان انتخاب بر اساس نیاز مشتریان را فراهم می‌کنند. تیپ اول اطلس با دو کد L و S و به بازار عرضه خواهد شد. این تیپ دارای ویژگی‌های پایه‌ای اطلس است و یک گزینه مناسب برای کسانی است که به دنبال یک خودرو اقتصادی نسبتاً به‌روز هستند.

تیپ S نیز به‌عنوان یک گزینه پیشرفته‌تر در مقایسه با تیپ L معرفی می‌شود. این تیپ دارای امکانات بیشتری برای رفاهی و ایمنی مسافران بوده و متناسب با نیازهای کسانی است که به دنبال یک تجربه رانندگی بیشتر و ارتقای سطح تجهیزات هستند. تیپ دوم اطلس با دو کد G و E و به مشتریان عرضه خواهد شد. تیپ G دارای ویژگی‌های خاصی برای رانندگانی است که به دنبال توانایی محرکه بالا و انتقال قدرت بهتر هستند. تیپ E به عنوان بالاترین رده از اطلس از نظر قوای محرکه، انتقال قدرت و سطح تجهیزات با مشتریان ارائه می‌شود. اطلس با توجه به تنوع تیپ‌بندی‌ها دارای

است که علاوه‌بر قابلیت نصب اصولی کروزر کنترل، امکان کنترل بهینه جریان سوخت و هوا و در نتیجه بهبود کارایی و اقتصاد سوخت را فراهم می‌کند.

از دیگر امتیازات این پيشرانه، سامانه زمان‌بندی متغییر سوپاپ‌هاست که به موتور اجازه می‌دهد تا در هر لحظه بر اساس شرایط رانندگی، زمان‌بندی متغییر سوپاپ‌ها را تنظیم کند. این باعث بهبود عملکرد و توانایی تطابق موتور با شرایط مختلف می‌شود. اگرچه موتور M۱۵GSI مانند موتور XU۷P ایران‌خودرو همچنان هشت‌سوپاپه است، اما با توجه به وزن خودروهای سری ایکس ۲۰۰ و تغییرات اعمال‌شده در موتور، عملکرد تقریباً بهتری ارائه می‌دهد.

سایپا اطلس از سیستم تعلیق مک‌فرسون در محور جلو و سیستم تعلیق یکپارچه با فنر پیچشی در محور عقب بهره می‌برد. این سیستم‌ها باعث استواری

بهتر در رانندگی در شرایط مختلف می‌شوند. اطلس همچنین از ترمزهای دیسکی در جلو و کاسه‌ای در عقب برخوردار است. اطلس نسخه E که بالاترین تیپ این خودرو است، به تجهیزات رفاهی و ایمنی بیشتری مجهز شده است که تجربه رانندگی را بهبود می‌بخشد؛ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سامانه توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)، سامانه کنترل پایداری (ESC)، سامانه کنترل کشش (TCS)، سامانه کمکی شروع حرکت در سربلایی (HSA)، ترمزهای دستی اتوماتیک، نشانگر تعویض دنده (GSI) کیسه هوای ایمنی برای راننده و سرنشین، سیستم ترمزهای مطبوع اتوماتیک، نشانگر تعویض دنده (GSI) و... از جمله امکانات دیگری که در اطلس وجود دارد، می‌توان به سنسور پارک، کامپیوتر سفری، چراغ‌های روشنایی در روز، سیستم صوتی با درگاه‌های USB، بلوتوث و AUX، نمایشگر ۷ اینچی لمسی به همراه

میرورینگ و ریهاب پلستی، سامانه کنترل کشش (TPMS)، اتولایت (سنسور نور)، دوربین دنده عقب، دکمه‌های کنترلی روی فرمان، پوشش چرمی صندلی‌ها، تنظیم برقی آینه‌های کناری به همراه تاشوندگی برقی، کروزر کنترل، سامانه استارت دکمه‌ای و ورود بدون کلید (Keyless) و روشن کردن موتور (PEPS)، ساتروف، بدنه دو رنگ، تنظیم برقی دو حالت صندلی راننده به همراه گرمکن، سنسور باران، سامانه تشخیص نقطه کور (BSD) و... نیز برخوردار است.

## ورود متروباس‌ها به ناوگان حمل‌ونقل شهری کشور

مهدی علیزاده در این خصوص اظهار کرد: «نخستین متروباس همزمان با آغاز سال تحصیلی وارد خطوط شد و از امروز ۲۰۴۷ دستگاه اتوبوس شاغل در خط داریم.»

وی با اشاره به ورود متروباس‌ها به چرخه حمل‌ونقل پایتخت افزود: «پس از پنج سال که از ورود چهار دستگاه متروباس ۲۵متری می‌گذرد، طی هفته اخیر تست گرم یک دستگاه از این اتوبوس‌ها با موفقیت انجام و این اتوبوس وارد خط خواران - آزادی شد و تا پایان بهار، سه دستگاه متروباس دیگر هم وارد خطوط خواهد شد.»

در تیرماه سال جاری رئیس شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران اظهار کرد که به‌زودی متروباس‌ها به ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌پیوندند. مهدی چمران در این خصوص بیان کرده بود: «قطعا در همه فضاها نمی‌توان از متروباس استفاده کرد و باید در خیابان‌های مستقیم و بدون پیچ و خم از این اتوبوس‌ها استفاده کرد.»

وی در ادامه نیز با اشاره به برنامه‌ریزی انجام شده در این بخش اظهار کرد: «قرار است اتوبوس‌های سه‌کابین وارد ناوگان کشور شود، اما هنوز تعداد و زمان ورود آن مشخص نیست.» چمران در خصوص این اتوبوس‌ها اعلام کرده بود که «مجلس و دولت تصویب کردند که می‌توان از اتوبوس‌های کم‌کارکرد در فضای درون‌شهری و برون‌شهری استفاده کرد.» وعده واردات متروباس‌ها در حالی در کمتر از سه ماه عملیاتی شد که خودروسازان داخلی هنوز اندر خم فروش یک دستگاه اتوبوس صفر کیلومتر به شهرداری‌ها

## عرضه سورن پلاس مطابق با استانداردهای ۸۵ گانه

رضایت‌مندی مشتریان از سورن پلاس، تغییرات جدیدی را در این محصول اجرا کرده است. براساس الزامات استاندارد، ایران‌خودرو علاوه بر تجهیز سورن پلاس به دی‌لایت، در نیمه دوم امسال، این محصول را با افزودن امکانات دیگری به مشتریان عرضه خواهد کرد. از جمله امکانات اضافه شده به سورن پلاس می‌توان به سیستم کنترل پایداری الکترونیکی اشاره کرد که نقش بسیار مهمی را در کنترل خودرو در پیچ‌ها و مسیرهای لغزنده ایفا می‌کند. این امکان با سنجیدن زاویه فرمان و سرعت خودرو، در صورتی که احساس کند امکان انحراف خودرو از مسیر و سر خوردن

### آموزشی

### واردات خودروهای کارکرده حداقل ۵۰ درصد کمتر از خودروهای نو تمام می‌شود

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: «واردات خودروهای کارکرده از این جهت که تفاوت قیمت حداقل ۵۰ درصدی با خودروهای نو از همان برند را دارند، برای مصرف‌کننده ارزان‌تر تمام شده و در نتیجه ارزبری کمتری خواهند داشت.»

الهوردی دهقانی با بیان اینکه منظور از واردات خودروهای سواری دست‌دوم به کشور خودروهای تا سه سال کارکرد است، عنوان کرد: «عمر مفید خودروها در دنیا به ویژه کشورهای پیشرفته هسال تعریف شده است و پس از آن مالکان برای تردد در شهرها ملزم به پرداخت مالیات هستند.»

وی افزود: «در این کشورها به ازای گذشت هر سال از عمر خودرو حدود ۲۰ درصد از قیمت آن کاسته می‌شود. از این رو واردات خودروهای کارکرده که تفاوت قیمت حداقل ۵۰ درصدی با خودروهای نو از همان برند دارند، برای مصرف‌کننده ارزان‌تر تمام شده و در نتیجه ارزبری کمتری خواهند داشت. علاوه‌بر این دولت با تعیین عوارض کمتر برای واردات خودروهای کارکرده می‌تواند به کاهش ارزبری خودروهای دست‌دوم وارداتی نیز کمک کند.»

### پیکاب KMC T9 در راه بازار ایران

پیکاب KMC T۹ به‌عنوان برادر بزرگ‌تر KMC T۸ یکی از جدیدترین خودروهای آینده بازار ایران است. این خودروی چینی با نام محلی جک T۹ یا جک هانت (کارجو) شناخته می‌شود و در مقایسه با مدل قبلی، ظاهر جذاب‌تر، جثه بزرگ‌تر و امکانات بیشتری دارد و در حال گذراندن مراحل قانونی و تست فنی جهت بازار کشور است. این خودرو به صورت CKD توسط شرکت کرمان موتور عرضه خواهد شد.

پیکاب جدید KMC T۹ دارای ۵۳۲۰ میلی‌متر طول، ۱۹۶۵ میلی‌متر عرض و ۱۹۲۰ میلی‌متر ارتفاع بوده و فاصله بین دو محور آن به ۲۱۱۰ میلی‌متر می‌رسد. در مقایسه با T۸، پیکاب جدید ۵ میلی‌متر درازتر، ۸۵ میلی‌متر عرض‌تر و ۹۰ میلی‌متر بلندتر بوده و فاصله بین دو محور آن ۲ سانتیمتر بیشتر است.

کی‌ام‌بی T۹ همچنین ظاهری متفاوت با مدل قبلی دارد. جلوپنجره بزرگ ماشین دارای الگوی مشبک بوده و دیگر اثری از زئینبات کرومی درون آن دیده نمی‌شود. جلوپنجره مابین چراغ‌های اصلی قرار گرفته و از دو گوشه بالا به دایلات‌های باریک و کشیده متصل شده است. دورتابور المان‌ها (به غیر از چراغ‌های جلو) با نوار ضخیم پلاستیکی مشکی‌رنگ احاطه شده که از طرفین در قوس چرخ‌ها امتداد می‌یابد. سپر ماشین نیز تفاوت قابل‌ملاحظه‌ای با نسخه قبلی داشته و اسپرت‌تر شده است.

عقب ماشین به‌روزسانی شده و حالا سپر فاصله بیشتری با زمین دارد. بدین ترتیب، پیکاب T۹ می‌تواند زاویه خروجی بهتری را برای عبور از مسیرهای صعب‌العبور فراهم آورد. فضای حمل بار نیز در مقایسه با مدل قبلی بزرگ‌تر شده است.

پیکاب T۹ پیکاب KMC T۹ که لحاظ کردن ارتقای قابل‌توجهی نسبت به پیکاب قدیمی‌تر کرمان موتور پیدا کرده است. برخلاف T۸، کابین T۹ بسیار به‌روز و مدرن به نظر می‌رسد. در وسط داشبورد، یک نمایشگر بزرگ عمودی ۱۰،۴ اینچی قرار گرفته که به سیستم اطلاعات سرگرمی تعلق دارد. در عقب غربیلک فرمان نیز یک پنل بزرگ دیجیتالی، اطلاعات حیاتی ماشین را به راننده نشان می‌دهد. غربیلک فرمان دارای طراحی D-Cut است و دکمه‌های کنترلی متعددی روی شاخه‌های آن مشاهده می‌شود. کنترل مرکزی به همراه تمام المان‌های موجود در آن، به صورت کاملاً جدید طراحی شده است.

یک موتور ۴ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژر قلب تپنده KMC T۹ که حساب می‌آید که از فناوری GDI بهره گرفته و به گیربکس اتوماتیک ساخت کمپانی ZF متصل است. حدود ۱۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتن متر گشتاور از طریق این گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به سمت چهار چرخ فرستاده می‌شود. البته سیستم انتقال قدرت در حالت رانندگی معمولی از نوع RWD است. راننده می‌تواند در هنگام عبور در مسیرهای آفرودی، سیستم دو دیفرانسیل را فعال کند. داشتن گیربکس اتوماتیک، مهم‌ترین مزیت پیکاب جدید نسبت به T۸ است. از دیگر مشخصات فنی KMC T۹ می‌توان به پیروی از استاندارد یورو ۶، مصرف سوخت ترکیبی ۹،۵ لیتر در هر صد کیلومتر، حجم باک ۷۶ لیتری و حداکثر سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت اشاره کرد.

پکیج ترمز و پایداری این خودرو شامل سیستم‌های ABS، EBD، ESP، TRC، TCS، EBA، BAS، ASR و DSC می‌شود. این ماشین با ۶ عدد ایربگ از سرنشینان در مقابل حوادث رانندگی محافظت می‌کند. مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی KMC T۹ عبارت‌اند از: سیستم پایش باد لاستیک‌ها، سنسور پارک جلو و عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم ورود بدون کلید، ترمز پارک برقی به همراه اتولند، آینه‌های جانبی، ترمز به همراه گرم‌کن و قابلیت تاشوندگی، صندلی برقی راننده با قابلیت تنظیم در ۶ جهت مختلف، صندلی برقی شاگرد راننده با قابلیت تنظیم در ۴ جهت مختلف، گرم‌کن صندلی‌ها، ساتروف، سنسور باران و غیره.



## ۷ درصد منابع هرمزگان در بانک قرض الحسنه مهر ایران است

دکتر «سید سعید شمس‌نژاد» گفت: در حال حاضر سه‌م درصد منابع بانک قرض الحسنه مهر ایران در استان هرمزگان ۷ درصد است و هر چقدر منابع استان بیشتر شود، پرداخت وام به مردم استان نیز افزایش می‌یابد. به گزارش روابط عمومی و امور مشتریان بانک قرض الحسنه مهر ایران، دکتر «سید سعید شمس‌نژاد» در سفر به استان هرمزگان ضمن برگزاری نشست با رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان، از پالایشگاه نفت بندرعباس، شرکت فولاد کاوه جنوب کیش و فولاد هرمزگان بازدید و با مسئولان این شرکت‌ها دیدار و گفت‌وگو کرد. انتظارات از پالایشگاه نفت بندرعباس بالاست

دکتر «سید سعید شمس‌نژاد» مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران در دیدار با «هاشم نامور» مدیرعامل شرکت پالایشگاه نفت بندرعباس، گفت: بانک قرض الحسنه مهر ایران در کنار بانک‌های تجاری قرار دارد و ما خود را رقیب این بانک‌ها نمی‌دانیم.

وی با اشاره به اعتماد مردم نسبت به بانک قرض الحسنه مهر ایران، گفت: در سال جاری مبلغ وام در این بانک رشد خوبی داشته و برای اشخاص حقیقی به ۳۰۰ میلیون تومان رسیده و برای اشخاص حقوقی به ۷۵۰ میلیون تومان می‌رسد. «شمس‌نژاد» اظهار داشت: انتظارات از پالایشگاه نفت بندرعباس به عنوان یکی از تولیدکنندگان بزرگ بنزین کشور بالاست و کمک شایانی به خودکفایی بنزین در کشور می‌کند. مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران، بیان کرد: یکی از خدمات اینترنتی بانک، همراه بانک «مهران» است که سومین همراه بانک محبوب و پرکاربر کشور به شمار می‌رود.

وی گفت: در صورت نیاز، باجه‌های از بانک قرض الحسنه مهر ایران در غرب شهر بندرعباس و در مجاورت صنایع ایجاد خواهد شد تا دسترسی به خدمات این بانک برای کارکنان شرکت‌ها و صنایع موجود در این منطقه تسهیل شود.

در ادامه دیدار «هاشم نامور» مدیرعامل شرکت پالایشگاه نفت بندرعباس، اظهار داشت: بانک قرض الحسنه مهر ایران یکی از بانک‌های بسیار خوبی است که به بنگاه‌های ورود نکرده و تنها فعالیت‌های بانکی انجام می‌دهد و همین موضوع منجر به اعتماد مردم به این بانک شده است.

بازدید از شرکت فولاد کاوه جنوب کیش در ادامه سفر، «شمس‌نژاد» در بازدید از شرکت فولاد کاوه جنوب کیش، گفت: صنایع فولادی از جمله صنایع استراتژیک در کشور محسوب می‌شوند که توانسته‌اند نیاز کشور را تأمین کنند. وی بیان کرد: این صنایع با صادراتی که انجام می‌دهند، می‌توانند ارزآوری خوبی برای کشور داشته باشند.

«شمس‌نژاد» درباره بانک قرض الحسنه مهر ایران، اظهار داشت: در برخی استان‌ها بیش از ۳۰ درصد افرادی که واجد شرایط افتتاح حساب هستند، در بانک قرض الحسنه مهر ایران حساب دارند.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران، عنوان کرد: مهمترین سرمایه هر شرکت یا نهاد، نیروی انسانی آن است و با توجه به مشکلات اقتصادی که در جامعه وجود دارد، بانک قرض الحسنه مهر ایران با اجرای طرح «کالاکارت» اقدام به حمایت از اقشار مختلف کرده است.

کارت مهر باید به کارت زندگی مردم تبدیل شود. مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران در دیدار با رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان هرمزگان نیز گفت: بانک قرض الحسنه مهر ایران مکمل بانک‌های تجاری است.

«شمس‌نژاد» عنوان کرد: عملکرد بانک قرض الحسنه مهر ایران در سال‌های اخیر رشد چشمگیری داشته و توفیقات بسیار زیادی برای آن حاصل شده که این امر به برکت فعالیت در زمینه قرض الحسنه است.

وی اظهار داشت: طی چند سال اخیر منابع بانک رشد بسیار خوبی داشته که به دنبال آن پرداخت وام به مشتریان این بانک نیز افزایش زیادی پیدا کرده است.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران، گفت: در حال حاضر این بانک بیش از ۱۵ میلیون نفر مشتری دارد و روزانه ۱۷۲ هزار نفر در این بانک افتتاح حساب می‌کنند.

وی افزود: شعار ما این است که کارت بانک قرض الحسنه مهر ایران به کارت زندگی مردم تبدیل شود و سنت پسندیده قرض الحسنه در همه وجوه زندگی مردم جریان داشته باشد.

«شمس‌نژاد» با اشاره به اینکه بیش از ۷ هزار دستگاه پذیرنده این بانک در کشور فعال است، گفت: برخی از مراکز درمانی کشور نیز از دستگاه پذیرنده بانک قرض الحسنه مهر ایران استفاده می‌کنند و از مزایای آن برخوردار می‌شوند.

وی بیان کرد: در سال ۱۴۰۰، ۳۰ میلیون فقره وام با رقم ۴۰۰ میلیارد تومان به مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره) پرداخت شد که این مبلغ در سال گذشته با بیش از ۳ برابر رشد از مرز ۱۰۰۰ میلیارد تومان عبور کرد.

در ادامه دیدار دکتر «غلامعلی جاودان» رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان هرمزگان، گفت: در دستورات دینی ما سنت قرض الحسنه جایگاه ویژه‌ای دارد و به آن تأکید فراوان شده است. وی خاطر نشان ساخت: انجام فعالیت در زمینه قرض الحسنه باعث می‌شود برکت به جامعه وارد شود.

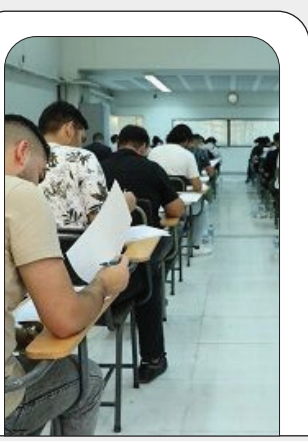
## اخبار

### آزمون استخدام بانک سینا با حضور ۲ هزار داوطلب برگزار شد

آزمون استخدام بانک سینا با بیش از دو هزار شرکت‌کننده در روز جمعه ۳۱ شهریورماه همزمان در تهران و شهرستان‌های منتخب برگزار شد. به گزارش روابط عمومی بانک سینا، بیش از دو هزار داوطلب و متقاضی استخدام این بانک، صبح روز جمعه ۱۲ شهریورماه در ۱۰ حوزه آزمون در تهران و شهرستان‌های کشور با یکدیگر به رقابت پرداختند. این آزمون به منظور تکمیل نیروی انسانی مورد نیاز بانک سینا بر اساس ضوابط و آیین‌نامه استخدامی بانک از بین متقاضیان زن و مرد واجد شرایط برگزار شد. در حاشیه برگزاری این آزمون، چنگیز مرعج،

### آزمون استخدام بانک سینا با حضور ۲ هزار داوطلب برگزار شد

قائم‌مقام مدیرعامل بانک سینا با حضور در دانشگاه امیرکبیر که محل آزمون داوطلبان تهران بود، اعلام کرد: بانک سینا به منظور تأمین کادر پرسنلی مورد نیاز خود، اقدام به جذب نیرو کرده است و داوطلبان پس از قبولی در آزمون و احراز سایر شرایط لازم، در بخش‌های مختلف ستادی و صف مشغول به کار خواهند شد. وی ادامه داد: استخدام به‌کارگیری نیروی انسانی متخصص و توانمند به منظور اجرای طرح‌های توسعه‌ای و تحولی از جمله برنامه‌های این بانک است و برگزاری این آزمون نیز در همین راستا صورت گرفته است. قائم‌مقام مدیرعامل تصریح کرد: با



# تأمین رفاه سهامداران وظیفه ما است



بازگانی فعالیت دارد و به عنوان بازار گردان سهام شرکت، متولی خرید و فروش سهام همکاران را عهده دار است و دیگری شرکت کارگزاری رسمی بیمه مستقیم بر خط حافظان آرامش مانا است که در زمینه کارگزاری تأمین بیمه نامه خدمات تکمیلی درمان کارکنان بانک و شرکت گروه و همچنین فروش انواع بیمه نامه‌ها به مشتریان درون و خروار از گروه در کلیه بخش‌های بیمه‌ای از جمله خودرو، بدنه، آتش سوزی و ... را انجام می‌دهد. این شرکت در نظر دارد که به زودی با معرفی خدمت جدید خود، خدماتی در زمینه فروش اقساطی انواع بیمه نامه‌ها را برای کارکنان بانک ارائه نماید. در حوزه خدمات،

شرکت است. مدیرعامل شرکت تاسا در مورد چشم انداز شرکت گفت: مهمترین اقدامی که در حال حاضر صورت گرفته و عملی شده است، خرید بخشی از سهام شرکت گروه مالی داتام برای شرکت بوده که به زودی با ورود شرکت گروه مالی داتام به بورس، شاهد جهش سرمایه‌گذاری شرکت و افزایش ارزش سهام خریداری شده همکاران خواهیم بود. می‌توان پیش‌بینی کرد که در سال‌های پیش رو برآیند این سرمایه‌گذاری پرداخت سود سهام به سهامداران را در پی داشته باشد. وی خاطر نشان کرد: در این خرید شرکت تاسا در صدی از سهام گروه مالی داتام را که متشکل از تعدادی از شرکت‌های دارای پتانسیل بالا از جمله شرکت‌های کارگزاری حافظ، مشاور هدف حافظ، لیزینگ ایران زمین، صرافی ایران زمین، شرکت ساختمانی آداک و چند شرکت سرمایه‌گذاری دیگر است را خریداری کرده است. مدیر عامل شرکت تاسا از سهام‌داران این شرکت خواست برای اطلاع از میزان تعداد سهام خود با وارد شدن به پورتال سهام شرکت به آدرس: [sahamizasa.ir](http://sahamizasa.ir) و وارد کردن نام کاربری و رمز عبور خود اطلاعات جمعی از وضعیت مالی و تعداد سهام خود مشاهده نمایند. وی افزود: ارزش سهام شرکت بر اساس تعیین نرخ NAV هر سهم تعیین می‌شود، که نرخ NAV توسط کمیته‌ای متشکل از سه نفر از نمایندگان بانک ایران زمین و شرکت‌های تأمین آتیته سرزمین ایرانیان و فخر تجارت آتیته سرزمین ایرانیان به صورت مستمر درآمی می‌شود. شرکت به روز کارشناسی ارزش‌گذاری و تعیین قیمت می‌شود.

## اطلاعات معاملات بازار بدهی

در معاملات ۳مهر ماه ۱۴۰۲ ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار امروز ۳۰۷۲ میلیارد ریال بوده است. بیشترین افزایش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته مربوط به اوراق گواهی اعتبار مولد تعاون (گام ۲۰۸۲۲) با قیمت ۹۶۳۰۰۳۰ ریال و به میزان ۳۰۳۹ درصد بوده است. همچنین، بیشترین کاهش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را اوراق مراه مطهر ضمیر (مطهر ۰۶) با قیمت ۹۵۰۰۰۰ ریال و با میزان ۸ درصد داشت.

سیگنال		اطلاعات معاملات بازار بدهی	
نوع اوراق	تاریخ سررسید	قیمت پایانی	بازده معادل بانکی
اوراق مراهجه	۱۴۰۲/۰۸/۰۸	۹۶,۳۱۰	۲۴,۹۶
اوراق گام	۱۴۰۲/۰۷/۳۰	۹۸,۴۱۰	۲۴,۹۹
اوراق گام	۱۴۰۲/۰۷/۳۰	۹۸,۲۱۰	۲۴,۵۴
اوراق گام	۱۴۰۲/۰۸/۳۰	۹۶,۳۰۰	۲۴,۳۷
اوراق اجاره	۱۴۰۵/۱۲/۲۴	۱۲۴,۷۰۰	۲۴,۲۵
اوراق گام	۱۴۰۲/۰۸/۳۰	۹۶,۳۰۰	۲۴,۲۵
اسناد خزانه اسلامی	۱۴۰۲/۰۹/۰۶	۹۵,۶۲۰	۲۴,۱۲
اوراق مراهجه	۱۴۰۵/۰۷/۱۹	۸۶,۵۰۰	۲۴,۱۰

بازار	بورس	فراپورس	کل بازار بدهی
ارزش بازار	۵۴۱,۱۵۵	۳,۸۷۶,۱۶۰	۴,۴۱۷,۳۱۵
ارزش معاملات	۷۲	۳,۰۰۰	۳,۰۷۲
حجم معاملات	۷۴,۰۷۱	۴,۰۵۲,۸۰۵	۴,۱۲۶,۸۷۶
تعداد معاملات	۱۳	۴۵۱	۴۶۴

## اوراق بدهی با بیشترین بازدهی

در معاملات ۳ مهر ماه ۱۴۰۲ بازار بدهی، اوراق مراهجه عام دولت (اراد ۱۱۲) با بازده معادل بانکی ۲۴,۹۶ درصد (این نرخ قابل مقایسه با نرخ سود بانکی است) بیشترین میزان بازدهی را در میان اوراق موجود در بازار بدهی به خود اختصاص داد. از میان اوراقی که بیشترین بازدهی را داشتند، نماد «اراد ۵۰» از نقدشوندگی مناسب‌تری نسبت به بقیه اوراق برخوردار بود. به این معنی که در صورت تصمیم سرمایه‌گذار به خرید و فروش، بتواند در زمان کوتاه و به سادگی آن را معامله نماید.

سیگنال		اوراق بدهی با بیشترین بازدهی	
نوع اوراق	تاریخ سررسید	قیمت پایانی	بازده معادل بانکی
اوراق مراهجه	۱۴۰۲/۰۸/۰۸	۹۶,۳۱۰	۲۴,۹۶
اوراق گام	۱۴۰۲/۰۷/۳۰	۹۸,۴۱۰	۲۴,۹۹
اوراق گام	۱۴۰۲/۰۷/۳۰	۹۸,۲۱۰	۲۴,۵۴
اوراق گام	۱۴۰۲/۰۸/۳۰	۹۶,۳۰۰	۲۴,۳۷
اوراق اجاره	۱۴۰۵/۱۲/۲۴	۱۲۴,۷۰۰	۲۴,۲۵
اوراق گام	۱۴۰۲/۰۸/۳۰	۹۶,۳۰۰	۲۴,۲۵
اسناد خزانه اسلامی	۱۴۰۲/۰۹/۰۶	۹۵,۶۲۰	۲۴,۱۲
اوراق مراهجه	۱۴۰۵/۰۷/۱۹	۸۶,۵۰۰	۲۴,۱۰

## پربازده‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری مختلط در هفته گذشته

سه‌شنبه‌ها در مورد پربازده‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری مختلط صحبت می‌کنیم. این صندوق‌ها برای کسانی مناسب است که هم می‌خواهند پولشان را در سهام سرمایه‌گذاری کنند و هم در اوراق با درآمد ثابت. تفاوتشان هم این است که سهام ممکن است سود بهتری داشته باشد ولی ریسک بیشتری را هم به سرمایه‌گذار محتمل می‌کند و در آن سوی طیف اوراق با درآمد ثابت سودهای مشخصی به نسبت دارند و ریسک‌های خیلی پایینی هم دارند. بنابراین اگر می‌خواهید به نسبت صندوق‌های سهامی که ریسک و بازده بالا و صندوق‌های با درآمد ثابت که ریسک و بازده پایین دارند، سرمایه‌گذاری با ریسک و بازده متوسط داشته باشید می‌توانید صندوق مختلط را برای سرمایه‌گذاری انتخاب کنید. صندوق سرمایه‌گذاری "مشترک سپهر آتی" در هفته گذشته با ثبت بازده ۲,۲ درصد بهترین عملکرد را در بین این صندوق‌ها ثبت کرد. صندوق سرمایه‌گذاری "تضمین اصل سرمایه کاریزما" با کسب ۰,۵۵ درصد بازدهی در رتبه دوم بهترین عملکرد صندوق‌های سرمایه‌گذاری مختلط قرار گرفت. رتبه سوم بازدهی صندوق مختلط هفته گذشته را نیز صندوق "زیتون نماد پایا" با ۰,۵۴ درصد بازدهی کسب کرده است. (رضا حامدی فر) (برگرفته از سامانه رسام؛ صفر تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری [www.irasam.ir](http://www.irasam.ir))

رسام		عملکرد صندوق‌های سرمایه‌گذاری	
رتبه	صندوق	بازده	تغییرات نسبت به هفته گذشته
۱	مشترک سپهر آتی	۲,۲۰۰	۰,۰۵۵
۲	تضمین اصل سرمایه کاریزما	۰,۵۵۰	۰,۰۵۴
۳	زیتون نماد پایا	۰,۵۴۰	۰,۰۴۰
۴	تجربه ایرانیان	۰,۰۳۰	۰,۰۲۰
۵	مختلط کاریزما	۰,۰۱۰	۰,۰۱۰
۶	مشترک دینک گستران	۰,۰۰۰	۰,۰۰۰
۷	نیوکورن ایدام برکت	۰,۰۰۰	۰,۰۰۰
۸	ارمغان بخت ملان	۰,۰۰۰	۰,۰۰۰
۹	سپهر اندیشه نوین	۰,۰۰۰	۰,۰۰۰
۱۰	با تضمین اصل سرمایه کاریزما	۰,۰۰۰	۰,۰۰۰

## ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری

در روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۶/۲۹ مجموعاً به طور خالص ۶۲۱۷ میلیارد ریال به صندوق‌های سرمایه‌گذاری وارد شد. ورود سرمایه به کل صندوق‌های سرمایه‌گذاری در این روز ۲۲۰۰۰ میلیارد ریال و خروج سرمایه ۳۵۷۸۳ میلیارد ریال بوده و به طور خالص ۶۲۱۷ میلیارد ریال به آن‌ها وارد شده است. در این میان بیش از صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی و مختلط، این صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت بودند که با ۳۸۸۱۶ میلیارد ریال ورودی و ۳۴۲۹۹ میلیارد ریال خروجی، بیشترین جریان ورودی و خروجی را در این روز ثبت کردند و خالص ورود سرمایه به این صندوق‌ها ۴۵۱۷ میلیارد ریال بوده است. صندوق‌های

رسام		ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری (میلیارد ریال)	
با درآمد ثابت	سهامی	مختلط	کل
۳۸,۸۱۶	۲,۴۱۰	۲,۲۵	۴۲,۰۰۰
۳۴,۲۹۹	۵۲۴	۲۴۸	۳۵,۰۷۱
۴,۵۱۷	۱,۸۸۶	-۲۳	۶,۲۱۷
			۷۹%
			-۹%
			-۱۳,۹%

## دریافت خدمات «همراز» در همراهبانک تجارت

به‌منظور رفاه حال مشتریان و بهبود و توسعه خدمات همراهبانک تجارت، نسخه جدید اپلیکیشن با قابلیت‌های جدید از جمله دریافت خدمات «همراز» رونمایی شد. به گزارش مدیریت روابط عمومی و ارتقا سرمایه اجتماعی بانک تجارت، با رونمایی از نسخه جدید همراه بانک تجارت، مشتریانی که از سیستم عامل اندروید استفاده می‌کنند، می‌توانند خدمات «اپلیکیشن همراز» را از طریق همراه بانک دریافت کنند.

علاوه بر تلفیق اپلیکیشن همراز، نسخه جدید همراه بانک تجارت امکانات مختلفی مانند تنوع در اشتراک‌گذاری رسیدهای تراکنش، جداسازی گزینه دریافت رمز پویا «همراز-پیامکی» در صفحات تراکنش و... را در خود جای داده است. استفاده کنندگان از همراهبانک تجارت می‌توانند به‌منظور دریافت و دانلود نسخه جدید این اپلیکیشن به نشانی [mobilebank.teja.ir](http://mobilebank.teja.ir) مراجعه کنند. برای به‌روزرسانی همراه بانک، نیازی به پاک کردن نسخه قبلی نبوده و پس از دریافت نسخه جدید، این نسخه به‌صورت خودکار جایگزین نسخه قبلی خواهد شد.

## افتتاح واحد تولید شیر خشک و فرآورده‌های پودری شرکت پگاه در استان آذربایجان غربی

کارخانه تولید شیر خشک و فرآورده‌های پودری شرکت پگاه با تسهیلات بانک صنعت و معدن و با حضور سید صولت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، روز پنج شنبه سی ام شهریور ماه در استان آذربایجان غربی افتتاح شد. به گزارش روابط عمومی بانک صنعت و معدن، در مراسم افتتاح این واحد تولیدی، محمدصادق معتمدیان استاندار و تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و مدیران استانی این استان نیز حضور داشتند. این واحد با تسهیلات ریالی به مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال از محل منابع تبصره ۱۸ سال ۱۴۰۰ با عاملیت بانک صنعت و معدن به بهره‌برداری رسیده که با راه‌اندازی آن، سالانه ۵ هزار تن شیر خشک و فرآورده‌های پودری در این کارخانه تولید و زمینه اشتغال ۵۰ نفر در آن به‌طور مستقیم فراهم می‌گردد.



### نقل و انتقال ۹ میلیون تن کالاهای اساسی در سال ۱۴۰۱

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران، از نقل و انتقال ۹ میلیون تن کالاهای اساسی از بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی به عنوان دو بندر اصلی ورودی کالای اساسی به کشور در سال گذشته خبر داد.

به گزارش ایرنا از وزارت جهاد کشاورزی، «سید سعید راد» افزود: از مجموع پنج هزار و ۷۶۱ تن کالای اساسی ورودی به کشور در سال گذشته، ۲ میلیون و ۲۷۶ هزار تن در قالب ۴۶ کشتی از بندر امام خمینی (ره) و ۲ میلیون و ۱۴۷ هزار تن در قالب ۴۰ کشتی از بندر شهید رجایی وارد کشور شده است.

وی با اعلام اینکه بعد از این دو بندر، بندر چابهار با ورود ۷۱۷ هزار تن در قالب ۱۵ کشتی قرار دارد، افزود: بنادر شمالی انزلی، امیرآباد، فریدون کنار و نوشهر و بندر بوشهر در جنوب، دیگر مبادی ورودی کالاهای اساسی به کشور بودند.

معاون وزیر جهاد کشاورزی در بخش دیگری از سخنان خود از توجه ویژه و افزایش سهم ریل در جابه‌جایی کالاهای اساسی از جمله گندم خبر داد و اعلام کرد: در سال ۱۴۰۱، در مجموع هشت میلیون و ۹۹۸ هزار تن انواع کالاهای اساسی جابه‌جا شده که هشت میلیون و ۱۱۱ هزار تن آن به گندم اختصاص داشت و در این میان، حمل ریلی نسبت به سال ۱۴۰۱ با ۹۵ درصد افزایش به یک میلیون و ۳۹ هزار تن و حمل جاده‌ای با ۵۵ درصد کاهش به هفت میلیون و ۹۵۹ هزار تن رسید.

وی در مورد اقدامات انجام شده در قالب کشاورزی قراردادی در سال ۱۴۰۱ نیز توضیح داد: سطح زیر کشت قراردادی کشور در سال گذشته، یک میلیون و ۵۵۱ هزار هکتار در قالب قرارداد با ۲۰۷ هزار کشاورز بوده و استان‌های گلستان، کهگیلویه و بویراحمد، هرمزگان و کردستان موفق به تحقق ۱۰۰ درصدی هدف گذاری کشت قراردادی شده‌اند، ضمن این که به ترتیب استان‌های خوزستان، فارس و گلستان، در مجموع ۴۷ درصد از زمین‌های زیر کشت قراردادی را به خود اختصاص داده‌اند.

### افزایش سطح زیر کشت کلزا به ۲۰۰ هزار هکتا

مجرى طرح دانه‌های روغنی وزارت جهاد کشاورزی از هدف گذاری برای افزایش سطح زیر کشت کلزا به ۲۰۰ هزار هکتار خبر داد و گفت: بر اساس آمار هم‌اکنون کشت کلزا نسبت به مدت مشابه سال گذشته، از دو برابر عبور کرده است.

به گزارش ایرنا از وزارت جهاد کشاورزی، سعدالله منصورى در برنامه ميز اقتصادى با عنوان «از پیگیری مطالبات کشاورزان تا تامین نهاده‌های تولید در سال زراعی جدید»، ۳۰ خرداد ۱۰۹ هزار تن کلزا در کشور خبر داد و گفت: تولید کلزا در کشور ۱۴۰ هزار تن بود که ۱۰۹ هزار تن به صورت تضمینی خریداری شد و مابقی توسط بخش خصوصی خریداری شده است.

مجرى طرح دانه‌های روغنی وزارت جهاد کشاورزی قیمت هر کیلو کلزا را ۳۰ هزار تومان اعلام کرد و افزود: ۳.۱۴ همت بهای کلزای تولیدی استست که ۲.۲ همت یعنی ۲۳ درصد مطالبات کلزاکاران پرداخت شده است.

وی تولید روغن را یکی از پیچیده‌ترین و سنگین‌ترین موضوعات سبید امنیت غذایی در کشور برشمرد و افزود: تجربه ما در تولید روغن گیاهی به یکی دو دهه اخیر برمی‌گردد،

کشورهای پیشرو حدود یک قرن در این زمینه سابقه دارند و ما باید با توجه به اقلیم و منابعی که در اختیار داریم، راهکارهای مناسب با کشور را ارائه دهیم و از همان مسیرها با رشد آهسته، اما پیوسته امیدوار باشیم که بتوانیم لاقل نیمی

از روغن مورد نیاز را در کشور تامین کنیم.

منصورى با بیان این که نتاب کشت یکى از دليل تمرکز بر کشت کلزا است، گفت: تولید دانه‌های روغنی در کشور مبتنی بر کلزا، سویا، آفتابگردان، کنجد و گلرنگ است، کلزا، سویا و آفتابگردان تورها و ادوات تعیین کرد که در این راستا آن‌ها خارج از کشور است یعنی به نوعی وارد کشور شده‌اند، اما کنجد و گلرنگ گیاهانی هستند که موطن اصلی با یکی از مراکز تنوع اولیه و ثانویه آنها، در کشور است و از این حیث زن‌بلایسم یا مواد ژنتیکی قابل اتکا و غنی در کشور داریم که می‌توانیم از آن‌ها برای توسعه این دو گیاه استفاده کنیم.

مجرى طرح دانه‌های روغنی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: با توجه به استقرار زراعت کلزا در فصل پاییز در تناوب با گندم، برنامه‌ریزی وزارت جهاد کشاورزی و بیشترین اتکای ما بر منابعی توسعه کلزا و در تابستان بر توسعه گیاهان کم‌آب‌بر استقرار یافته است.

وی از تولید ۱۰ درصد از نیاز روغن در داخل کشور خبر داد و اذعان داشت: تمامی دانه‌های روغنی در کشور ۱۰ درصد نیاز مردم را تامین می‌کند و مابقی را از خارج تامین می‌کنیم.

منصورى بیان کرد: سه گروه عوامل اساسى شامل عوامل اقتصادى و بازرگانى؛ عوامل اقلیمى و محیطى؛ و عوامل تکنیکى و علمى برای توسعه کشت گیاهان روغنی از جمله کلزا ضرورى است.

مجرى طرح دانه‌های روغنی از هدف‌گذاری برای افزایش سطح زیر کشت کلزا به ۲۰۰ هزار هکتار خبر داد و گفت: براساس آمار هم‌اکنون کشت کلزا نسبت به مدت مشابه سال گذشته، از دو برابر عبور کرده است.

## کشاورزی

## اخبار

## امروز و فردا کردن پرداخت مطالبات گندم کاران

آخرین پرداخت پول گندم کاران برای تقریباً ۲۵ روز قبل بوده در حالی که بر اساس وعده‌ای که رئیس سازمان برنامه و بودجه داده بود باید تا پایان شهریور تسویه پول گندم کاران انجام می‌شد.

به گزارش خبرنگار مهر، امسال حدود ۱۰ میلیون و ۳۵۰ هزار تن خرید تضمینی گندم انجام شد که مبلغ آن ۱۵۵ هزار میلیارد تومان (همت) می‌شود. از این مبلغ تا امروز ۱۱۰ همت پرداخت و همچنان ۴۵ همت باقی مانده است. عطاهاشمی، رئیس بنیاد ملی گندم کاران در این باره به مهر گفت: آخرین پرداخت پول گندم کاران برای تقریباً ۲۵ روز قبل بوده در حالی که بر اساس وعده‌ای که رئیس سازمان برنامه و بودجه داده بود باید تا پایان شهریور تسویه پول

گندم کاران انجام می‌شد.رئیس بنیاد ملی گندم کاران در ادامه سخنان خودبه تبصره قانون تأخیر پرداخت مطالبات اشاره و عنوان کرد: بر اساس تبصره ۲ قانون خرید تضمینی گندم، دولت موظف است تا ۲۴ ساعت پس از تحویل گندم مبلغ آن را پرداخت کند. همچنین بر اساس تبصره ۳ این قانون در صورت تأخیر در پرداخت، دولت باید بر اساس نرخ سود میان مدت اعلام شده از سوی بانک جریمه دیر کرد به گندم کاران بپردازد.بر اساس اخبار منتشر شده، ۱۴۰ هزار تن گندم از روسیه وارد ایران شده است.هاشمی در این باره گفت: گندم تولیدی داخل به لحاظ کیفیت و کمیت پاسخگو بوده و امسال آرد مورد نیاز خیازی‌ها با تولیدات داخل تأمین است.وی ادامه داد: واردات گندم معمولاً از سوی صنعتگران



## جهان اقتصاد

### خبر

### برداشت سیب از باغ‌های استان اردبیل آغاز شد



مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل از آغاز برداشت سیب از باغ‌ها خبر داد و گفت: سرمازدگی دیررس بهاره و تگرگ میزان تولید سیب در این استان را دست‌کم ۵۰ درصد کاهش داد.

رحیم یوسفی روز دوشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: سطح زیرکشت باغ‌های استان اردبیل ۴۰ هزار هکتار است که در شرایط عادی سالانه ۴۵۰ هزار تن انواع میوه دانه‌دار و هسته‌دار برداشت می‌شود.

وی اضافه کرد: سطح زیر کشت باغ‌های دانه‌دار (سیب، به و گلابی) ۱۴ هزار هکتار و سطح زیرکشت باغ‌های هسته دار( هلو ، شلیل و زردآلو ) ۱۶ هزار هکتار است ، میوه‌های ریزه‌سته مانند توت و انجیر هم در نواحی نیمه گرمسیری استان برداشت می‌شود.

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل اضافه کرد: بیشترین محصول سردرختی استان سیب است که ۳۰ درصد از باغ‌های استان به کشت این محصول اختصاص یافته است و در شرایط عادی سالانه ۲۵۰ هزار تن انواع سیب (قرمز ، زرد و سبز) از باغ‌های استان برداشت و روانه بازار می‌شود.

یوسفی با بیان اینکه عمده محصول سیب در مشگین‌شهر برداشت می‌شود، گفت: هفت هزار هکتار باغ‌های سیب استان در این شهرستان واقع شده است و سالانه ۲۰۰ هزار تن انواع سیب از باغ‌های این شهرستان برداشت می‌شود. وی ادامه داد: شهر خلخال با سطح زیرکشت هزار و ۸۰۰ هکتار باغ سیب و تولید ۱۹ تا ۲۰ هزار تن و شهرستان کوثر با سطح زیرکشت هزار و ۴۰۰ هکتار و تولید حدود ۱۷ هزار تن در رتبه‌های بعدی در استان قرار دارند.

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل یادآورشد: سیب تولیدی استان به کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس، هند پاکستان صادر می‌شود ، در عین حال سال گذشته بافاداران اردبستان نیز تنظیم بازار استان را هم در داخل تأمین کردند.

یوسفی خاطر نشان کرد: امسال به علت سرمای دیررس بهاره در ۱۱ و ۱۲ فروردین و وقوع تگرگ در ماه‌های اردیبهشت و خرداد ، ۵۰ درصد محصول سیب استان از دست رفت.

وی در خصوص میزان اشتغال در باغ‌های سیب استان گفت: به ازای هر هکتار بین یک و نیم تا ۲ نفر اشتغال مستقیم در باغ‌ها وجود دارد ضمن اینکه در اشتغال فصلی در زمینه‌هایی مانند هرس، برداشت در هر هکتار ۹۵ نفر در روز اشتغالی برای ایجاد می‌شود و با این حساب می‌توان گفت در شرایط عادی نزدیک به یک میلیون نفر به‌صورت فصلی در باغ‌های سیب استان مشغول کار می‌شوند.

این کارشناس بخش کشاورزی اضافه کرد: هزینه تولید هر کیلو سیب برای باغداران ۹۰ هزار ریال است که شامل هزینه مدیریت باغ هرس آبیاری تغذیه و برداشت محصول است.

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل با اشاره به اقدامات سازمان جهاد کشاورزی برای ارتقای عملکرد باغ‌های سیب استان گفت: نظارت بر تولید نهال‌های مثمر پایه رویشی و کشت بافتی که بازده بالاتری دارند و توزیع این نهال‌ها بین باغداران استان و برگزاری کارگاه‌های ترویجی از جمله اقدامات سازمان جهاد کشاورزی در مقاطع مختلف است.

یوسفی افزود: با توجه به شرایط آب و هوای استان و بروز سرمازدگی دیررس بهاره و برای مواجهه با این پدیده‌ها هم کلاس‌ها و کارگاه‌های آموزشی برگزار می‌شود که در این کلاس‌ها به باغداران مشاوره‌هایی مانند انتخاب مکان مناسب برای احداث باغ، مدیریت آبیاری و تغذیه مناسب خاک ارائه می‌شود. وی یادآور شد: در راستای مقابله با خسارت‌های تگرگ به تازگی استفاده از نت هاووس (توری) محافظ در دستور کار قرار گرفته است که به‌صورت پایلوت در مشگین‌شهر استفاده می‌شود. مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل گفت: علاوه بر این در سال‌های اخیر راه‌اندازی و نصب سامانه‌های ضدتگرگ در دستور کار قرار گرفته است که تاکنون چهار سامانه در مشگین‌شهر، ۲ سامانه در خلخال و ۲ سامانه در کوثر نصب شده است.

یوسفی اضافه کرد: در زمانی که هواشناسی هشدار وقوع تگرگ می‌دهد این سامانه با شلیک این توب فتوی از تشکیل هسته‌های یخ جلوگیری می‌کند. وی افزود: برای تأمین این سامانه پیشنهاد شده تسهیلات در اختیار باغداران قرار بگیرد و با توجه به پراکندگی باغ‌ها اگر تعدادی از باغداران به‌صورت متمرکز اقدام کنند می‌توانند این سامانه را خریداری و در باغ‌های خود نصب کنند.

ناراحتی کرده‌اند.

وی بیان کرد: این طرح در هر منطقه متفاوت بوده و حتی ممکن است طرح‌ها از غرب جنگل‌ها تا شرق آنها باز هم متفاوت شود.

وی با بیان اینکه چنین طرح‌هایی در جاهایی جواب می‌دهد که ارتباط مردم با جنگل زیاد است مانند مردم محلی، گفت: در برخی مناطق که طرح اجرا شده مانند گلستان، پاسخ‌ها مناسب بوده است. یاد هرمرگان مردم در تولید نهال بوده و حفظ جنگل‌های حرا(مانگرو) در حال انجام است.

شعبانیان با اشاره به اقتصاد عشایر و وضعیت لامپرویی در ایسن بخش اظهار کرد: می‌توان دلمداری را به گونه‌ای ساماندهی کرد که آسیب به مراتع کمتر شود و عشایر سود بیشتری داشته‌باشند.

کارشناس حوزه جنگل عنوان می‌کنند، اگر هر دام در مناطق جنگلی یک بذر هم بخورند آمان آن در نهایت عدد

بزرگی خواهد شد که همه آسیب به منابع طبیعی و ملی به شمار می‌رود.کشورهای اسکانندیانوی که قطب پرورش دام و فرآورده‌های لبنی هستند چگونه توانسته‌اند از منابع طبیعی خوداز جمله جنگل‌ها حفاظت کنند؟ معاون‌امور جنگل سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور در پاسخ به این پرسش‌ها گفت: در بخش‌هایی که جنگل مترکم است دام‌ها خارج شده‌اند ضمن اینکه باید نحوه لامپرویی ساماندهی شود به این ترتیب تعداد دام مشخص بوده و اینکه چه زمانی باید وارد دشت و مراتع برای چرا شوند همچنین در قالب طرح جنگل داری اجتماعی شاهد

زادآوری هم هستیم. این در حالی است که در ایران در بعضی مناطق دلمدار قسمتی از زمین را به مساحت ۱۰۰ تا ۵۰۰ متر قرق می‌کند و پس از نیمه دهه شاهد آسیب به زادآوری پوشش‌های گیاهی هستیم.

او گفت: در جنگل داری اجتماعی دلمدار تحت نظارت کارشناسان منابع طبیعی و بر اساس طرحی تدوین شده خود مجری طرح می‌شود و در ادامه هم بر اساس آن، پیش انجام می‌شود. در اروپا، اسپانیا و ایتالیا دام وجود دارد اما جنگل هم زادآوری دارد و اتفاقاً لبنان با کیفیت بالا تولید و عرضه می‌کنند البته در این کشورها در مناطق مانند رانش‌ستان های ایران، دام‌ها خراج شده‌اند. تراکم به سستی استست که اگر دام هم باشد علوفه‌ای نیست مگر اینکه جنگل را تنک کنیم تا علوفه در آید.

معاون‌امور جنگل سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری ارتباط با بیان اظهار کرد: طرح جنگل داری اجتماعی یکی از پروژه‌های مهم در حفظ و مراقبت از جنگل‌ها بوده اما ایران در این بخش خیلی عقب استست و باید به برنامه‌ریزی درست این عقب‌افتادگی را جبران کرد.

معاون‌امور جنگل سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با بیان اینکه جنگل‌ها به لحاظ کیفی در حال آسیب هستند به ویژه جنگل‌های غرب کشور، اظهار کرد: بیماری زغالی بلوط، جوانه خوار بلوط و... در ختان جنگل‌های شمال غرب کشور آ تهدیدی می‌کندو در جنگل‌های شمال نیز این آفت سال به سال رو به افزایش است؛ شاید یکی از دلایل گسترش آن خشکسالی پی در پی کشور باشد. وی گفت: میزان بارش کاهش پیدا کرده و علاوه بر این بر اثر دخالت انسان بسیاری از چشمه‌هایی که در دل جنگل وجود داشتند آب آنها برای ویلاسازی کشیده شده است. همچنین در کنار این موضوع، سدهایی که زده شده رطوبت و آب جنگل‌ها را از بین برده است. این امر سبب شده تا در ختان که به یک وضعیت و یک میزان رطوبت عادت کرده‌اند در شرایط فعلی دچار ضعف می‌شوند.

شعبانیان در ادامه سخنان خود یادآور شد: هر موجود زنده‌ای هنگام ضعف، یک سلسله از آفات و بیماری‌ها به سراغ آنها رفته و مشکلات را تشدید می‌کند.

آبخیزداری کشور عامل انسانی قابل حذف نیست، وی در این باره تأکید کرد: باید مدیریت کرد تا عامل انسانی آسیب کمتری به سرمایه‌های ملی وارد کند. به عنوان نمونه باید دلمداری‌های سنتی به سمت دلمداری‌های صنعتی و نیمه صنعتی حرکت کند. در کشورهایی که معیشت مردم وابسته به دلمداری است و درآمد بالایی اقتصادی دارد جنگل داری اجتماعی به وجود آمده است.

شعبانیان در تعریف جنگل داری اجتماعی عنوان کرد: در کشور ما بهم زده و گام‌ها حلقه‌های این اکوسیستم گسسته، از این روشاوضاع کنونی جنگل‌ها هستیم.



کیورو حدود ۵۰۰ هزار قطعه بچه ماهی خواباری از گونه‌ها فیل ماهی و ازوزن برون در ۲۰ رودخانه شیلاتی استان رها سازی شده است.

وی با توضیح این که اتحادیه تعاونی ماهیگیران پره نامناسب کف دریا به لحاظ وجود نخاله و آشغال های رهاشده در دریا سبب پارگی تورها می‌شود. رئیس و مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیگیران پره استان برآمدگی‌ها و اتخاذ تمهیدات لازم ارزسوی اتحادیه و تشکل‌های صیادی پره در آستانه صید ماهیان در مهرماه تأکید کرد و گفت: براساس مصوبه کمیته مدیریت صید ماهیان استخوانی سازمان شیلات ایران، صید ماهیان استخوانی پره توسط ۱۲ شرکت تعاونی صید میانکاله از هجدهم مهره ماه و مابقی از بیست و پنجم مهر آغاز خواهد شد. خشایار نواحی روز دوشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: امسال با هماهنگی شیلات ۷۰ میلیون قطعه بچه ماهی سفید، ۲۸ میلیون قطعه بچه ماهی



## شوق و آمادگی صیادان مازندران برای رفتن به دریا

دریا، وجود لنگرهای غیر مجاز و همچنین وضعیت نامناسب کف دریا به لحاظ وجود نخاله و آشغال های رهاشده در دریا سبب پارگی تورها می‌شود.

نوابی ۷۰درصد هزینه هر شرکت تعاونی را مربوط به خرید تور و طناب ماهیگیری دانستت و افزود: طناب و تورهای ماهیگیری از ملایر تهیه می‌شود و یا وارداتی از کشور چین است که هر کیلو تور از ۲۷۰ هزار تومان سال گذشته امسال به ۴۷۰ هزار تومان و هر کیلو طناب از ۵۰ هزار تومان به ۱۵۰ هزار تومان افزایش یافته است.

نوابی با ابراز امیدواری از برگشت ماهیان رها سازی شده به تور ماهیگیران توضیح داد: درحال حاضر مسایل تأمین سوخت برای قایق های موتوری و تراکتور با هماهنگی شیلات حل و فصل شده اما سرمایه در گردش شرکت های تعاونی برای خرید ادوات صیادی کم است.

وی به افزایش ۹۸ درصدی صید ماهیان استخوانی در فصل صید سال گذشته در مازندران اشاره کرد و گفت: پارسال سه هزار و ۳۲۳ تن انواع ماهی استخوانی به خصوص سفید، کفال و کیور به ارزش ۶۴۰ میلیارد تومان صید شد که به لحاظ درآمدی نسبت به سال ماقبلش حدود سه برابر بیشتر شده بود.

وی دلیل افزایش صید ماهیان استخوانی در دریای مازندرانی خزر را به بار نشستن رها سازی سالته ۷۰ تا ۹۰ میلیون قطعه بچه ماهی در رودخانه‌ها اعلام کرد و گفت: شرايط آب و هوایی مساعد و در دسترس قرار گرفتن ماهیان به تورهای ماهیگیران استان وجود ندارد، بیان داشت:هر شرکت تعاونی در فصل ماهیگیری به سه تن تور نیاز دارد که هر ساله در انتر تورافن های ناگهانی و غیر قابل پیش بینی



## با توجه به افزایش ۲۵ درصدی دستمزد یونیفورها؛ فوردر کوتاه آمد!

فوردر موتور در توافقنامه آزمایشی خود به اتحادیه کانادایی یونیفور (یک سندیکای کارگری عمومی در کانادا) افزایش دستمزد تا ۲۵ درصد را پیشنهاد کرده است.

به گزارش ایسنا، یونیفور(یک سندیکای کارگری عمومی در کانادا) اعلام کرد که این توافق ۱۰ درصد افزایش دستمزد را برای سال اول و به دنبال آن افزایش ۲ درصدی و ۳ درصدی تا سال دوم و سوم و ۱۰ هزار دلار پاداش بهره‌وری و کیفیت را برای همه کارکنان در پست فعال شرکت فراهم می‌کند.

این پیشنهادها همچنین شامل افزایش مزایا پایه ماهانه و کمک هزینه ویژه در همه کدهای کلاس در سراسر برنامه‌ها و سرمایه‌گذاری‌های بازنتستگی و مزایای تعریف شده برای کمک به انتقال از تولید خودرو با موتور احتراق داخلی به تسهیلات مونتاژ وسایل نقلیه الکتریکی است.

یونیفور که نماینده حدود ۵۶۰۰ کارگر خودروسازی کانادایی است، گفت که گروه رهبری فوردر آن به اتفاق آرا به حمایت از توافقنامه آزمایشی رای داده است.

طبق گزارش روتترز، اتحادیه کارگران خودرو اعتصاب را گسترش داد و تسهیلات اضافی حدود ۵۶۰۰ کارگر را به ۱۲ هزار و ۷۰۰ کارگری که در حال اعتصاب بودند اضافه کرد.

## مقامات اوکراین به دنبال بازنگری بدهی‌های بین‌المللی

اقتصاد اوکراین بین ماه‌های ژانویه تا مارس ۲۰۲۳ به میزان ۱۰ درصد کاهش یافت و در سه ماهه دوم سال گذشته هم کاهش تولید ناخالص داخلی را تجربه کرده است.

به گزارش ایسنا به نقل از بی‌زنس، بر اساس آخرین داده‌های سرویس آمار دولتی، اقتصاد این کشور بین ماه‌های ژانویه تا مارس ۲۰۲۳ به میزان ۱۰ درصد کاهش یافت. در سه ماهه دوم سال گذشته، تولید ناخالص داخلی آن کاهش زیادی به میزان ۳۷.۲ درصد را تجربه کرد و نرخ کاهش در نیمه دوم سال ۲۰۲۲ در مجموع حدود ۳۰ درصد بود.

اولنا بیلان، اقتصاددان ارشد بانک سرمایه‌گذاری دراگون کیتال مستقر در کیف، به بلومبرگ گفت: «سردم به زندگی کنونی عادت کرده‌اند، زندگی ادامه دارد و در میان مشکلات، فرد می‌خواهد با خرید یا تعطیلات از زندگی لذت ببرد».

بانک ملی اوکراین انتظار دارد اقتصاد تا پایان سال ۲۰۲۹ درصد افزایش یابد و این پیش‌بینی در ماه اکتبر بازنگری خواهد شد.

چشم‌انداز تنظیم‌کننده برای پرداخت‌های مربوط به ضمانت‌های تولید ناخالص داخلی اوکراین، بسیار مهم خواهد بود زیرا این موارد با عملکرد اقتصادی کشور مرتبط است.

کیف در صورتی که تولید سالانه به سه درصد برسد، باید اوراق بهادار را بپردازد، اگر چه مقامات این کشور به دنبال بازنگری بدهی بین‌المللی خود در سال ۲۰۲۴ پس از یک دوره توقف دو ساله هستند که در اگوست ۲۰۲۲ به دلیل درگیری نظامی ایجاد شد.

## محبوبیت ارزان ترین مدل آیفون ۱۵ افزایش یافت

مدت تحویل مدل استاندارد آیفون ۱۵ شرکت اپل در سال میلادی جاری، تقریباً دو برابر بیشتر از آیفون ۱۴ است که از تقاضای بالا برای این مدل جدید حکایت دارد.

به گزارش ایسنا، داده‌های شرکت تحقیقاتی کانتریپوت ریسرچ نشان می‌دهد در چین که بزرگترین بازار خارجی اپل است، زمان انتظار برای آیفون ۱۵، چهار برابر شده است. از سوی دیگر، محققان دریافتند زمان انتظار پیش سفارش آیفون ۱۵ پرو مکس که مدل رده بالای این گوشی است، افزایش زیادی پیدا کرده است.

ارتقاهای قابل توجهی که در هر دو مدل صورت گرفته، باعث افزایش تقاضا برای این گوشی‌ها شده است و تقاضا برای دو مدل دیگر شامل آیفون ۱۵ پلاس و آیفون ۱۵ پرو را تحت الشعاع قرار داده و این دو مدل شاهد کاهش زمان انتظار بوده‌اند.

آرچی ژانگ، تحلیلگر کانتریپوت از چین است و گفت: انتظار داشتیم که زمان انتظار مدل استاندارد آیفون ۱۵ در چین بسیار کمتر شود و شاید به اندازه سال گذشته باشد و تا جایی که به مدل گران‌تر آیفون ۱۵ پرو مکس مربوط می‌شود، این مدل همچنان محبوب‌ترین آیفون در چین است و زمان‌های انتظار طولانی برای خرید آن، منعکس کننده این حقیقت است.

زمان‌های تحویل طولانی‌تر، به افزایش قیمت‌های فروش مجدد منجر شده است و محققان گزارش روز جمعه بلومبرگ را تایید کردند که مدل‌های آیفون در چین اندکی قیمت بالاتر دارند و در واقع، بخشی از تقاضا از سوی کسانی است که به دنبال تعویض گوشی خود هستند.

ایوان لام، تحلیلگر کانتریپوت گفت: در سالی که شاهد کاهش تقاضا برای خرید گوشی بوده‌ایم، انتظار می‌رود که برنامه تعویض گوشی، نقش مهمی در کاهش موانع روانی برای کسانی ایفا کند که به نظاره خرید گوشی‌های جدید نشسته‌اند.

در این بین، خبرگزاری پی تی تی به نقل از مقامات دولتی گزارش کرد اپل قصد دارد تولید خود در هند را تا پنج سال آینده، بیش از پنج برابر کند.

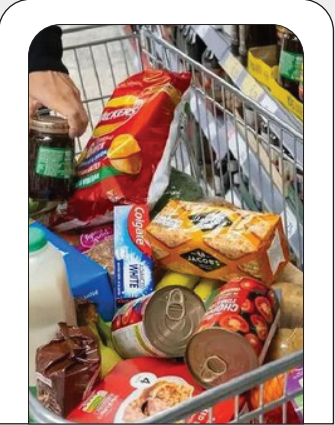
خطر رکود اقتصادی بریتانیا با کاهش فعالیت‌های تجاری با سریع‌ترین سرعت افزایش می‌یابد. به گزارش ایسنا به نقل از آکونومی، بر اساس نظرسنجی جدید شرکت اس اند پی گلوبال (S&P Global) خطر رکود اقتصادی در بریتانیا افزایش یافته است زیرا فعالیت‌های تجاری با سریع‌ترین نرخ از زمان بحران مالی جهانی سال ۲۰۰۸، زمانی که تأثیر قرنطینه کووید-۱۹ وجود نداشت، افزایش یافته است.

برآوردهای ماه سپتامبر، تصویری از چشم‌انداز اقتصادی بریتانیا، با رکود شدیدتر در بخش خدمات که سایه‌های طولانی بر سلامت مالی این

## چشم‌انداز تلخ اقتصاد بریتانیا

کشور می‌اندازد را از نشان می‌دهند. بر اساس داده‌ها، کل فعالیت‌های تجاری به پایین‌ترین حد در ۳۲ ماه گذشته رسید. کریس ویلیامسون، اقتصاددان ارشد کسب و کار این شرکت اظهار کرد: نتایج ناامیدکننده نظرسنجی شاخص مدیران خرید در ماه سپتامبر به این معنی است که احتمال رکود در بریتانیا به‌طور فزاینده‌ای محتمل به نظر می‌رسدوی گفت: «کاهش شدید تولید که توسط داده‌های شاخص مدیران خرید نشان داده می‌شود، با انقباض تولید ناخالص داخلی با نرخ سه‌ماهه بیش از ۰.۴ درصد مطابقت دارد و بر رکود

گسترده در حال شتاب با امیدهای کم برای بهبود قریب‌الوقوع اشاره می‌کند». ویلیامسون این نگرانی‌ها را تشریح کرد و گفت: «علی‌رغم قیمت‌های سوخت بالاتر در طول ماه، هزینه‌های شرکت‌ها در مجموع با نرخ کاهش شدیدی رشد کرد که همراه با سقوط قدرت قیمت‌گذاری در میان تقاضای ضعیف، به نظر می‌رسد فشار بیشتر بر تورم را در ماه‌های آینده کاهش دهد». شرکت‌کنندگان در نظرسنجی به کاهش تقاضا ناشی از افزایش هزینه‌های زندگی و افزایش نرخ بهره اشاره کردند.



## چطور مانع استفاده برنامه‌های اندرویدی از اینترنت در پس‌زمینه گوشی شویم؟



گزینه را برای اپلیکیشن‌هایی که نمی‌خواهید از اینترنت گوشی استفاده کنند، غیرفعال کنید. برای نسخه‌های قدیمی‌تر از اندروید ۷، باید به طور دستی مجوزهای اپلیکیشن را تغییر دهید. ۱- به بخش تنظیمات مراجعه کرده و اپلیکیشن‌هایی که می‌خواهید دسترسی آنها به اینترنت گوشی محدود شود را انتخاب کنید. ۲- یک تنظیمات مجوز (مکان، تماس، تلفن و غیره) را انتخاب کرده و تنظیمات را به «اجازه ندهید» تغییر دهید.

۳- یا اگر می‌خواهید مجوزها را برای اساس نوع، محدود کنید، قسمت تنظیمات را گوشی را بساز کرده و به «امنیت و حریم خصوصی» (Security & privacy) بروید و سپس «حریم خصوصی» را انتخاب کرده و روی «مدیریت مجوز» (Permission manager) بزنید.

۴- یک تنظیمات مجوز (مکان، تماس، تلفن و غیره) را انتخاب کرده و تنظیمات را به «اجازه ندهید» تغییر دهید. ۵- اپلیکیشنی که می‌خواهید محدود کنید را انتخاب کنید و سپس تنظیمات مجوز را به «اجازه ندهید» تغییر دهید.

بر اساس گزارش اسلش گیر، عیب این رویکرد این است که بعضی از اپلیکیشن‌ها ممکن است همچنان تا حدودی از اینترنت گوشی استفاده کنند اما با این حال، حجم مصرف اینترنت گوشی کاهش پیدا می‌کند.

چک کنید، می‌توانید دسترسی اپلیکیشن‌های دیگر به اینترنت گوشی را ببندید. برای اندروید ۷ و نسخه‌های بالاتر، می‌توانید گزینه صرفه‌جویی در داده (Data Saver) را روشن کنید و مصرف اینترنت آنها را تنها به وای فای محدود کنید. ۱- بخش تنظیمات (Settings) را باز کرده و شبکه و اینترنت (Network & internet) را انتخاب کنید. ۲- روی گزینه «صرفه جویی در داده» زده و آن را فعال کنید. ۳- سپس از این کار، داده بدون محدودیت را انتخاب کرده و در فهرست اپلیکیشن‌ها، این

اگرچه داشتن یک رایانه همیشه آنلاین در جیب‌مان، موهبت بزرگی است اما این اتصال دائمی، بدون هزینه هم نیست. به گزارش ایسنا، اگر بسته اینترنتی نامحدود نداشته باشید، استفاده ناخواسته اپلیکیشن‌ها از اینترنت بدون آن که بدانید، صورتحساب سنگینی روی دست‌تان می‌گذارد. یا اگر بسته نامحدود دارید، اگر ماهانه استفاده بیش از حدی داشته باشید، اینترنت شما ممکن است کند شود.

حذف اپلیکیشن‌های متخلف، یکی از راه‌حل‌های احتمالی است اما اگر به‌طور مرتب از این اپلیکیشن‌ها استفاده می‌کنید، این رویکرد به شما کمکی نمی‌کند. به همین منوال، می‌توانید اینترنت گوشی خود را به‌طور کلی خاموش کنید تا داده‌ای در پس‌زمینه استفاده نشود اما در آن صورت، نمی‌توانید از اپلیکیشن‌ها یا قابلیت‌های ضروری مانند ارسال پیام و تماس استفاده کنید. با این حال، همیشه بیش از یک راه برای کاهش استفاده اپلیکیشن‌ها از اینترنت گوشی یا تنظیم محدود شدن دسترسی بعضی از اپلیکیشن‌ها به اینترنت گوشی، وجود دارد.

ساده‌ترین راه برای جلوگیری از مصرف اینترنت موبایل در پس‌زمینه گوشی، خاموش کردن کامل آن است. اما این کار باعث می‌شود همه اپلیکیشن‌ها از دسترسی به اینترنت موبایل محروم شوند و شما در طول مدت غیرفعال بودن اینترنت موبایل، هیچ به روزرسانی

دریافت نخواهید کرد. اما اگر این مسیری است که می‌خواهید انتخاب کنید، برای این منظور باید اینترنت موبایل خود را غیرفعال کنید. باید به خاطر داشته باشید اگر در گوشی شما چند سیم کارت می‌کنند، حتی اگر اینترنت گوشی را خاموش کنید ممکن است سیم کارت دیگر از آن استفاده کند. همچنین باید به خاطر بسپارید که در صورت عدم وجود سیم کارت در گوشی، قادر نخواهید بود اینترنت گوشی را روشن کنید.

اگر اینترنت موبایل را به‌طور کلی خاموش نمی‌کنید و می‌خواهید به‌عنوان مثال از یک برنامه نقشه استفاده کنید یا ایمیل خود را مرتباً



## کارخانه‌های خودروسازی بریتانیا تعطیل می‌شود؟

تعرفه واردات بریتانیا یا اتحادیه اروپا مواجه خواهند شد. مشکل این است که نه خودروسازان در بریتانیا و نه اتحادیه اروپا زنجیره تامین خودروه‌های الکتریکی خود را به اندازه کافی برای برآورده کردن این الزامات ایجاد کرده‌اند و خواستار به تعویق افتادن قوانین تا سال ۲۰۲۷ شده‌اند.

شرکت خودروسازی استلانتیس هشدار داده است که کارخانه‌های خودروسازی بریتانیا تعطیل و منجر به از دست‌دادن مشاغل قابل توجهی می‌شود، مگر اینکه توافقنامه برگزیت به سرعت مورد مذاکره مجدد قرار گیرد. همچنین شرکت خودروسازی فوردر از کاهش سرعت انتقال به خودروه‌های الکتریکی خبر داده است. طبق گزارش رویترز، اتحادیه خودروسازان اروپا تخمین زده است که این مقررات می‌تواند تا ۴.۳ میلیارد یورو (۴.۵۷ میلیارد دلار) تعرفه برای تولیدکنندگان خودرو هزینه داشته باشد و بر تولید تأثیر منفی بگذارد. مقامات اجرایی اتحادیه اروپا تاکنون، تمایلی به مذاکره مجدد بر سر این توافق نداشته‌اند.

انجمن خودروه‌های اتحادیه اروپا خواستار اقدام فوری در مورد قوانین تجاری پس از برگزیت شد. به گزارش ایسنا، گروه صنعت خودروی اروپا امروز، دوشنبه اعلام کرد که اتحادیه اروپا و بریتانیا باید اقدامات فوری برای به تعویق انداختن قوانین مربوط به خودروه‌های برقی معامله شده بین این اتحادیه و بریتانیا انجام دهند که باعث ایجاد تعرفه‌های ۱۰ درصدی می‌شود.

رئیس اتحادیه خودروسازان اروپا (ACEA) و لوکاد می‌تو، مدیر عامل رنو در بیانه‌ای پیش از نشست تجاری بین مقامات اتحادیه اروپا و بریتانیا در هفته جاری گفت: افزایش قیمت مصرف‌کننده خودروه‌های برقی اروپایی در زمان مقابله برای کسب سهم بازار در مواجهه با رقابت شدید بین‌المللی، اقدام درستی نیست.

بر اساس توافق تجاری اتحادیه اروپا و بریتانیا پس از برگزیت، خودروه‌های برقی باید ۴۵ درصد رضایت اتحادیه اروپا یا بریتانیا را از سال ۲۰۲۴ داشته باشند، در غیر این صورت با ۱۰ درصد

## آخرین وضعیت بازار رمزارزها در جهان



شد، زمانی که قیمت بیت‌کوین به مرحله انباشت قبل از نیمه دوم پایان داد.

بر اساس نمودارها بار مشاهده شده، این اندیکاتور چندین ماه قبل از هالوینگ بیت‌کوین به اوج یک چرخه معین می‌رسد سپس، بعد از این اوج، عرضه در دست دارندگان بلندمدت به تدریج کاهش یافته و تا چند ماه پس از هالوینگ بعدی روند جانبی طی می‌کند سپس حدود ۶ ماه پس از این رویداد کاهش شدیدی در این معیار مشاهده می‌شود و ارزهای دیجیتال وارد بازار صعودی بالغ می‌شوند.

این تحلیلگر بازار رمزارزها همچنین تحلیلی دیگر منتشر کرد که درصدا بلندمدت بیت‌کوین را به نصف نشان می‌دهد. وی دوره‌های ۱۲ ماه زمان نیاز دارد تا روند خود را معکوس کند و وارد فاز توزیع شود. زمانی که دارندگان بلندمدت پس هالوینگ بیت‌کوین شروع به فروش کنند، یکی از اولین سیگنال‌های آغاز روند صعودی ارزهای دیجیتال خواهد بود.

تفاوت این است که در دو چرخه پیش، بیت‌کوین روندی جانبی به سمت بالا را تجربه کرد. از سوی دیگر، در چرخه قبلی، قوی سیاه ناشی از سقوط کووید-۱۹ به سرمایه‌گذاران فرصت بیشتری داد. اگر تاریخ تکرار شود، آنگاه – به طرح کلان – بازار ارزهای دیجیتال ممکن است با یک روند جانبی تقریباً یک ساله روبرو شود. نصف شدن بیت‌کوین که برای اواسط آوریل ۲۰۲۴ برنامه‌ریزی شده است، ممکن است فوراً بر قیمت بیت‌کوین تأثیر نگذارد. اثرات آن ممکن است تنها در سه ماهه آخر سال ۲۰۲۴ و در طی سال ۲۰۲۵ آشکار شود.

این پیش‌بینی با روندهای مشاهده شده در نمودار عرضه که توسط دارندگان بلندمدت مشاهده می‌شود، مطابقت دارد. این شاخص در حال حاضر به بالاترین حد خود نزدیک می‌شود همچنین حدود ۱۲ ماه زمان نیاز دارد تا روند خود را معکوس کند و وارد فاز توزیع شود. زمانی که دارندگان بلندمدت پس هالوینگ بیت‌کوین شروع به فروش کنند، یکی از اولین سیگنال‌های آغاز روند صعودی ارزهای دیجیتال خواهد بود.

مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱.۰۴ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۱.۱۵ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۴۸۸۹ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۲۷ درصد کاهش داشته است.

حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۲۱.۱۴ میلیارد دلار است که ۲۲.۱۴ درصد افزایش داشته است. حجم کل در امسور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۱.۹۵ میلیارد دلار است که ۹.۲۳ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۱۹.۱۵ میلیارد دلار است که ۹۰.۶۱ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.

## تجدید نظر روسیه در ممنوعیت صادرات فرآورده‌های نفتی

وزارت انرژی روسیه پیش‌نویس اصلاحیه‌هایی را آماده کرده است که سوخت بانکر، گازوئیل و بعضی از سوخت‌های تقطیری میانی را از ممنوعیت صادرات اخیر، مستثنی می‌کند.

به گزارش ایسنا، این اصلاحیه‌ها پیش از اجرایی شدن، باید توسط دولت روسیه تأیید شوند. این پیش‌نویس محدودیت‌های کلیدی را حفظ می‌کند که بر اساس آن، صادرات بنزین و دیزل را ممنوع است.

روسیه که بزرگترین صادرکننده دریا برد سوخت نوع دیزل شامل گازوئیل است، در واکنش به افزایش شدید قیمت‌های داخلی، پنج شنبه گذشته، یک ممنوعیت موقتی روی صادرات سوخت‌های موتوری اعلام کرد.

تحت محدودیت‌های صادراتی فعلی، محموله‌های سوخت که برای ارسال توسط شرکت راه آهن جی اس سی پیش از اعلام این ممنوعیت، پذیرش شده بودند یا محموله‌هایی که اسناد بارگیری برای حمل دریافت داشتند، می‌توانند صادر شوند. این اصلاحیه‌ها شرکت خط لوله نفتی دولتی «ترانس‌نفت» را به نهادهایی اضافه می‌کند که می‌توانند سوخت‌های موتوری را برای صادرات در این شرایط بپذیرند.

در حالی که دولت روسیه اعلام کرده که این محدودیت‌های صادراتی، موقتی هستند اما تاریخی برای پایان این ممنوعیت مشخص نکرده است، قیمت دیزل در اروپا تحت تأثیر نگرانی نسبت به تشدید کمبود جهانی این سوخت در پی این ممنوعیت، جهش پیدا کرده است. بعضی از تحلیلگران این اقدام را نمونه دیگری از استفاده روسیه از صادرات انرژی به عنوان سلاح می‌دانند. طبق آمار شرکت ورتکسا، صادرات دریا برد سوخت نوع دیزل روسیه در سال میلادی گذشته، حدود ۰.۹۵ میلیون بشکه در روز بود که معادل حدود ۳.۴ درصد کل تقاضای جهانی است. پس از تحریم‌های غربی که ورود عمده محصولات نفتی روسیه به اتحادیه اروپا را ممنوع کرد، ترکیه، برزیل و عربستان سعودی به مقصد‌های اصلی محموله‌های صادراتی مسکو در سال میلادی جاری تبدیل شده‌اند.

## سرمایه‌گذاری ۴ میلیارد دلاری آمازون در استارت‌آپ هوش مصنوعی

غول اینترنتی آمازون در تلاش برای تبدیل شدن به یک بازیگر بزرگ در عرصه هوش مصنوعی مولد، حداکثر چهار میلیارد دلار در استارت‌آپ هوش مصنوعی «آنتروپیک»، سرمایه‌گذاری می‌کند.

به گزارش ایسنا، در راستای این توافق، استارت‌آپ «آنتروپیک» بخش عمده نرم افزار خود را به دی‌تاسترهای آمازون وب سرویس منتقل کرده و از تراشه‌های این شرکت رایانش ابری برای آموزش مدل‌هایی استفاده می‌کند که از آنها در چت‌بات‌ها و اپلیکیشن‌های دیگر استفاده می‌کند. این استارت‌آپ علاوه بر دسترسی به نیروی رایانشی آمازون، یک سرمایه مالی کسب خواهد کرد که کمک می‌کند هزینه‌های هنگفت ضروری برای آموزش و اجرای مدل‌های هوش مصنوعی بزرگ را بپردازد. این دو شرکت در بیانیه‌ای اعلام کردند آمازون یک موقعیت حداقلی در «آنتروپیک» خواهد داشت.

این غول تجارت الکترونیکی و رایانش ابری مدتها در شرکت‌های فعال در حوزه‌هایی که از نظر اولویت دارند از جمله ایرلاین‌های باری، توزیع کننده مواد غذایی و تولیدکننده کامیون برقی، سرمایه‌گذاری کرده است. اما سرمایه‌گذاری چهار میلیارد دلاری در «آنتروپیک»، بزرگترین قرارداد شرکتی خواهد بود که مستقیماً به شرکت خدمات وب آمازون (AWS) مربوط می‌شود. آمازون اعلام کرد مهندسانش از جمله کسانی که خارج از شرکت AWS کار می‌کنند، به مدل‌های «آنتروپیک» دسترسی خواهند داشت. شرکت AWS بزرگترین فروشنده رایانش ابری و ذخیره سازی داده در جهان است اما در حوزه مدل‌های رایانه‌ای

تعلیم دیده برای تولید متن، تصویر و محتوای دیگر عقب مانده است زیرا فاقد محصول و شرکت‌های برجسته در این بخش است. شرکت OpenAI که سازنده چت جی‌پی‌تی است، از دی‌تاسترهای مایکروسافت برای نرم افزار خود بهره می‌برد.مدیران آمازون می‌گویند هنوز نخستین روزهای هوش مصنوعی مولد است و تاکنون، بیش از ۱۰۰ هزار مشتری این شرکت، از ابزارهای یادگیری ماشینی آمازون استفاده کرده‌اند. مدل پایه

«آنتروپیک»، «کلود» نام دارد و پیش از این در بخش‌هایی از سرویس آمازون به نام «بدراک» (Bedrock) موجود بوده است. این مدل که در مراحل اولیه عرضه است، مدل‌های آمازون و شرکت‌های دیگر را برای مشتریان قابل دسترس کرده است. بر اساس گزارش بلومبرگ، این قرارداد همچنین نقطه عطفی برای تلاش‌های تراشه سازی آمازون است که شامل پردازنده‌هایی به نام‌های تریتیوم و اینفرنسیا است که برای استفاده در موارد یادگیری ماشینی، طراحی شده‌اند.

اکثر اپلیکیشن‌های هوش مصنوعی پیشرفته، به تراشه‌های گران قیمتی متکی هستند که توسط شرکت انویدیا تولید شده‌اند و تهیه آنها ممکن است دشوار باشد. شرکت «آنتروپیک» از تراشه‌های AMD برای ساخت و آموزش مدل‌های اساسی آتی استفاده خواهد کرد.